



Organisation des Jeux Paralympiques

- 26 Août 2024 -

**Un défi identique à celui
des Jeux Olympiques :**

**Des Jeux Paralympiques 100 %
accessibles en transports en commun**

Des Jeux paralympiques accessibles 100 % en transports et décarbonés

Les Jeux Paralympiques s'appuieront sur les Transports en commun, avec jusqu'à 300 000 spectateurs par jour attendus sur le réseau.

Accès des spectateurs à l'ensemble des sites assurés uniquement en transports en commun et en vélo

- Des transports en commun dimensionnés pour accueillir l'ensemble des spectateurs
- Des navettes gratuites pour relier les gares vers les sites excentrés
- Des exceptions avec quelques places de parking uniquement pour les spectateurs en fauteuil roulant

Des Jeux 100 % décarbonés

- 120 navettes décarbonés
- 600 bus décarbonés pour transporter les athlètes, médias et publics accrédités

... pour un défi hors normes

→ Un évènement qui coïncide avec la rentrée scolaire et le retour des vacances, avec **5 millions de voyageurs attendus chaque jour dès le 2 septembre**

→ L'intégralité des sites en Île-de-France, à l'exception du Para Tir sportif :
17 sites : 10 dans Paris et 7 en petite et grande couronne, et 3 compétitions sur route

→ De nombreux sites utilisés lors des Jeux olympiques toujours actifs :
Stade de France, Château de Versailles, Arena Paris Sud, Arena La Chapelle, Grand Palais, etc.

→ **De nouveaux sites activés pour les Jeux Paralympiques :**
Clichy-sous-Bois / La Courneuve, du 4 au 8 septembre, pour le Para cyclisme sur route et le Para Marathon

Une offre renforcée sur 13 lignes :

Principales lignes renforcées


Métro

1 4 8 9 10 12 13 14


RER et trains

B C D E P

- Jusqu'à 30 % de trains en plus sur tronçon du RER C Paris-Versailles
- Jusqu'à 30% de trains en plus sur le RER D à Stade de France
- Jusqu'à 20 % de métros en plus sur la ligne 8
- Jusqu'à 15% de trains en plus sur le RER B à Parc des expositions
- Jusqu'à 10% de métros en plus sur la ligne 13

Un plan de transport proche de celui des Jeux Olympiques ... avec quelques modifications :

→ Desserte identique pour les sites :

- Paris Centre (Grand Palais, Invalides, Champ-de-Mars, Tour Eiffel, Alexandre III)
- Arena Paris Sud
- Arena Porte de la Chapelle
- La Défense Arena
- Château de Versailles
- Vélodrome de Saint-Quentin en Yvelines

→ Des plans de transport différents pour :

- Roland-Garros, par la ligne 10
- Stade de France, par les lignes 12 et 14 du métro, les lignes B et D du RER et la ligne H du Transilien.
- Vaires-sur-Marne, par les lignes E et P

→ **Des sites désactivés :** Centre aquatique de Saint-Denis, le Bourget, Coline d'Elancourt, la Concorde, le Golf national, le Parc des Princes, le Stade BMX de Saint-Quentin en Yvelines, Trocadéro, le Stade Yves-du-Manoir

→ **Un site supplémentaire :** Clichy-sous-Bois, par le T4



Rejoindre les sites Paralympiques de Paris 2024

Get to the Paris 2024 Paralympic venues
Cómo llegar a las sedes Paralímpicas de París 2024

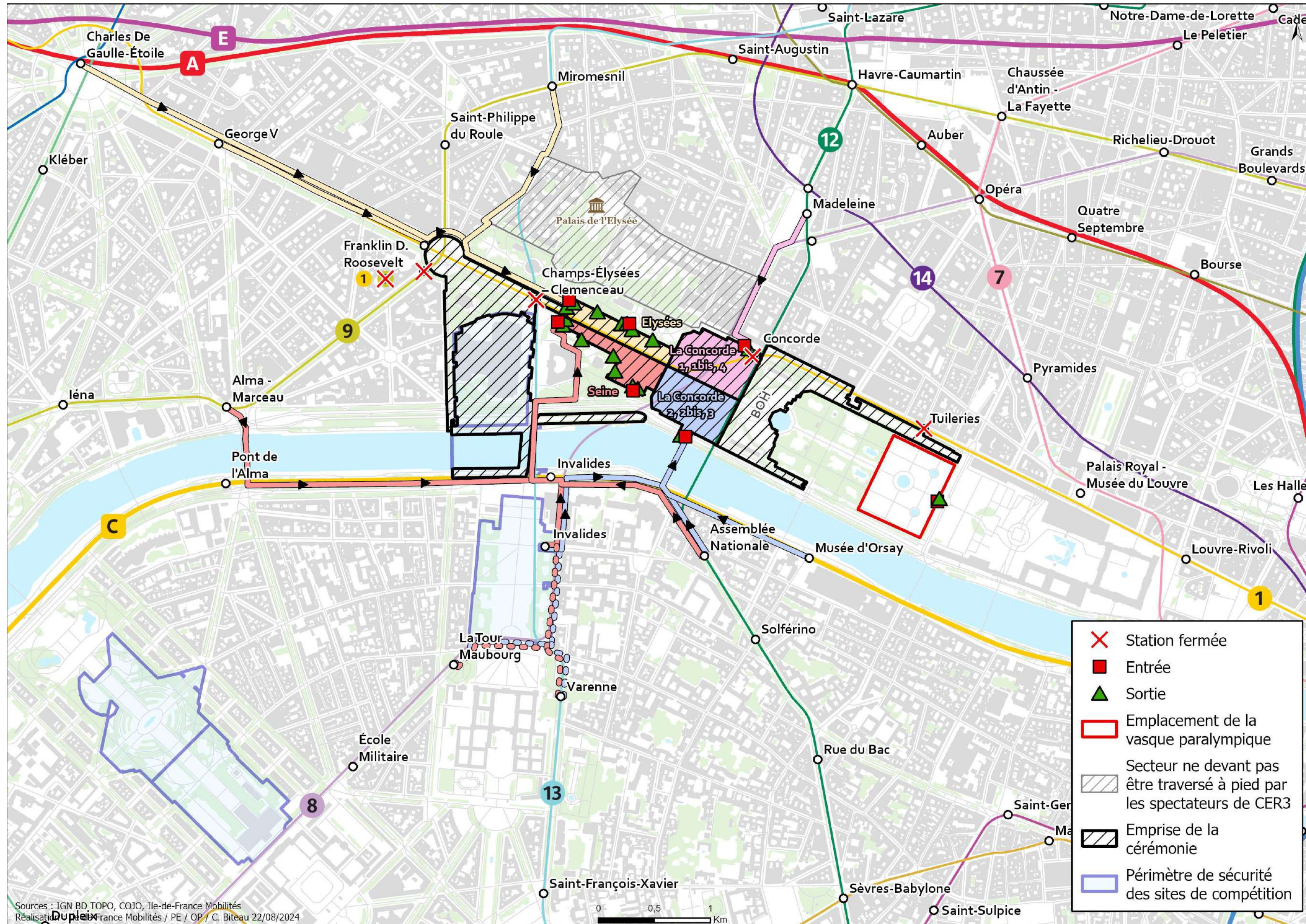


Transport Public Paris 2024
Accédez à notre calculateur d'itinéraires sur l'application
Scan for trip planner
Acceda a nuestro planificador de rutas

The image displays a grid of 30 transport route cards for various Paralympic venues in Paris. Each card includes the venue name, nearby metro and RER stations, and icons for 'Itinéraire confort' (comfortable route) and 'Itinéraire forte affluence' (busy route). The venues are arranged in a grid, with some grouped under 'PARIS CENTRE'.

Itinéraire confort	Itinéraire forte affluence
Comfortable route Ruta cómoda	Busy route Ruta concurrida
Arena Bercy Gare de Lyon Bercy	Château de Versailles Versailles Rive Droite Versailles Chantiers Versailles Château Rive Gauche
Arena Champ-de-Mars La Motte-Picquet – Grenelle Séguir	Clichy-sous-Bois Romain Rolland
Arena Paris Nord Parc des Expositions	Grand Palais Invalides Franklin D. Roosevelt
Arena Paris Sud Porte de Vanves Balard Georges Brassens Porte de Versailles	Hôtel de Ville Hôtel de Ville
Arena Porte de La Chapelle Rosa Parks Porte de la Chapelle	Invalides Invalides La Tour Maubourg Assemblée Nationale
Arena Paris Sud Porte de Vanves Balard Georges Brassens Porte de Versailles	La Courneuve Dugny – La Courneuve
Arena Paris Nord Parc des Expositions	Parc de la Villette Pantin Rosa Parks Porte de la Villette Porte de Pantin Ella Fitzgerald
Arena Paris Sud Porte de Vanves Balard Georges Brassens Porte de Versailles	Parc Georges Valbon Dugny – La Courneuve
Arena Paris Nord Parc des Expositions	Paris La Défense Arena La Défense Nanterre-Préfecture
Arena Paris Sud Porte de Vanves Balard Georges Brassens Porte de Versailles	Pont Alexandre III Pont de l'Alma Invalides Franklin D. Roosevelt
Arena Paris Nord Parc des Expositions	Stade de France Stade de France Saint-Denis Saint-Denis – Pleyel Saint-Denis Front Populaire La Plaine Stade de France
Arena Paris Sud Porte de Vanves Balard Georges Brassens Porte de Versailles	Stade Nautique de Vaires-sur-Marne Vaires – Torcy Chelles – Gournay
Arena Paris Nord Parc des Expositions	Stade Roland-Garros Porte d'Auteuil
Arena Paris Sud Porte de Vanves Balard Georges Brassens Porte de Versailles	Stade Tour Eiffel Champ de Mars Tour Eiffel Pont de l'Alma Alma – Marceau Bir-Hakeim
Arena Paris Nord Parc des Expositions	Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines Saint-Quentin-en-Yvelines

Plan de transport pour la cérémonie d'ouverture des Jeux Paralympiques à la Concorde

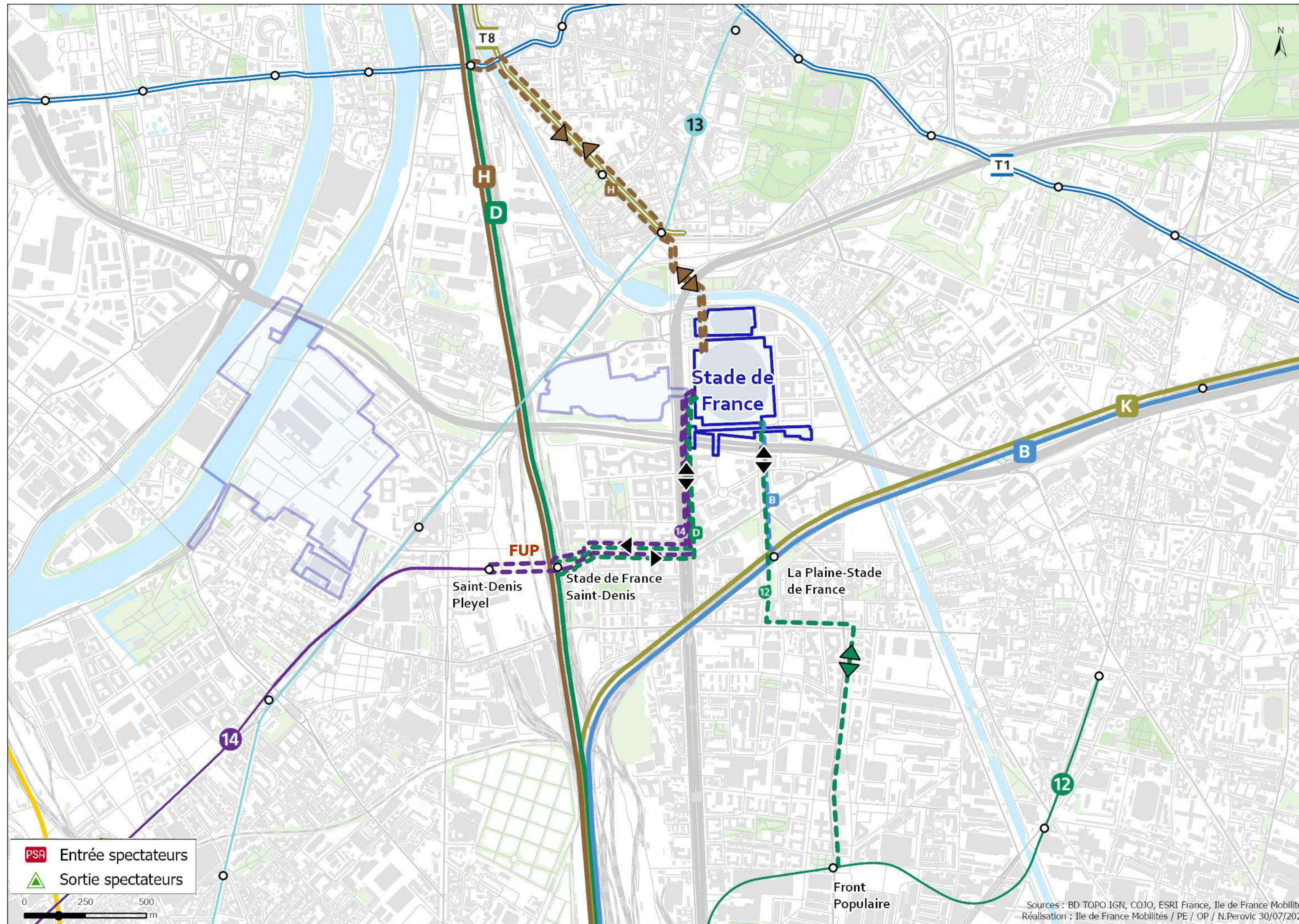


Ligne de desserte	Station / Gare de desserte
Elysées	
M1/M9	Franklin D. Roosevelt
M9/13	Miromesnil
Seine	
RER C	Invalides - RER C
M8	Invalides - métro
M13	Invalides - métro
M12	Assemblée Nationale
M9	Alma-Marceau
La Concorde 1, 1bis, 4	
M12	Assemblée Nationale
RER C	Musée d'Orsay
M8	Invalides - métro
M13	Invalides - métro
La Concorde 2, 2bis, 3	
M14	
M12	Madeleine
M8	

■ Au total 50 000 spectateurs
 ■ Les stations/gares du plan de transport qui apparaîtront dans le guide spectateurs sont celles **surlignées**.

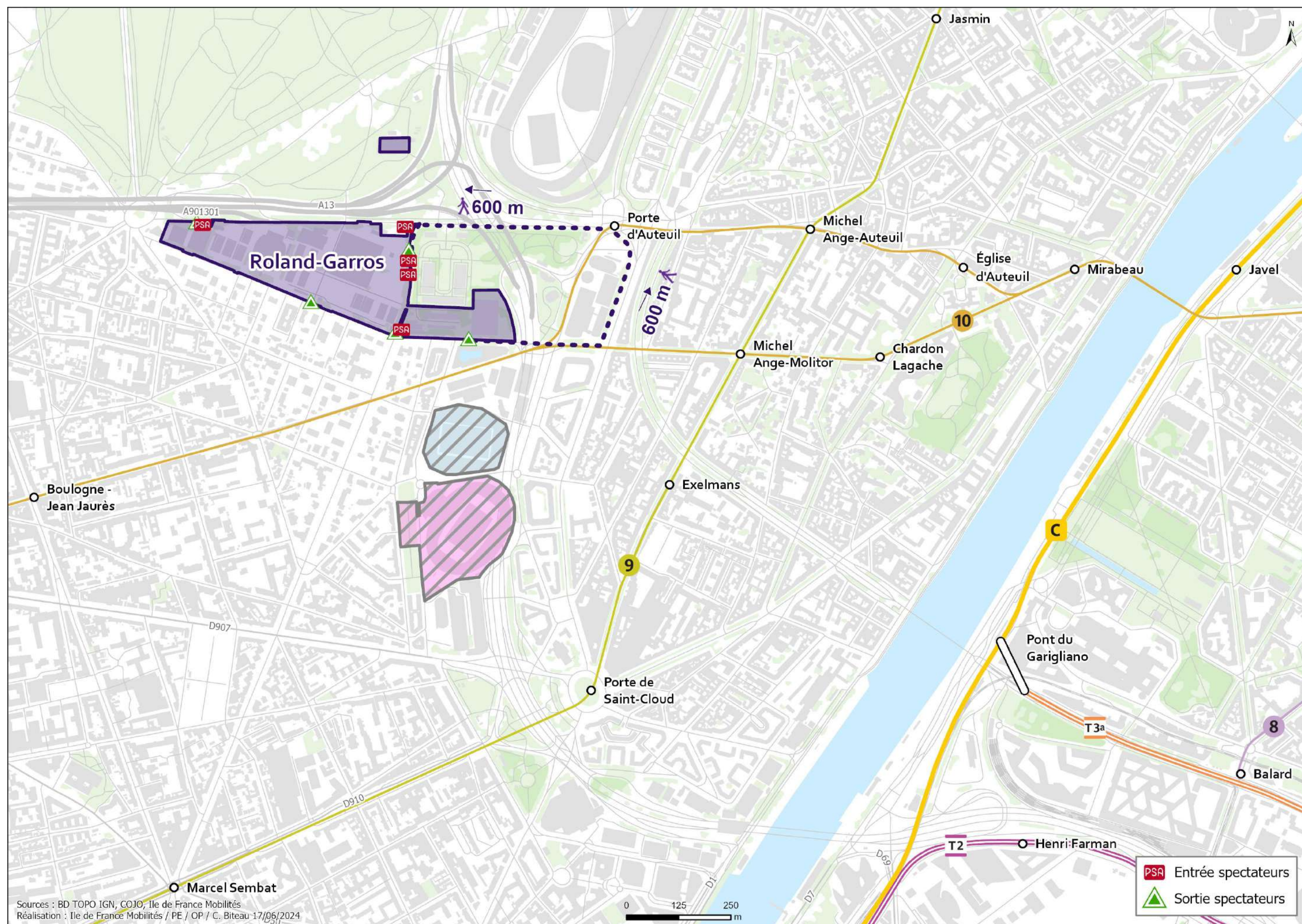
Sources : IGN BD TOPO, COJO, Ile-de-France Mobilités
 Réalisation : Ile-de-France Mobilités / PE / OP / C. Bateau 22/08/2024

Plan de transport du Stade de France durant les Jeux Paralympiques



	Lignes de desserte	Gare de desserte	Objectif de répartition
Stade de France	RER B	La Plaine Stade de France	30%
	RER D	Stade de France Saint-Denis	30%
	M12	Front Populaire	10%
	M13	Saint-Denis Porte de Paris	0%
	M14	Saint-Denis-Pleyel	20%
	Ligne H	Saint-Denis	10%

Roland-Garros – Plan de transport



Roland-Garros		Objectif
10	Porte d'Auteuil	100 %
9	Michel-Ange - Auteuil	0 %
10	Michel-Ange - Molitor	0 %
9	Exelmans	0 %

- Durant les Jeux Paralympiques, la ligne 10 fonctionnera de manière habituelle (et non en boucle).
- Le plan de transport de Roland-Garros durant les Jeux Paralympiques repose uniquement la station Porte d'Auteuil de la ligne 10.
- En sortie de site, les spectateurs sont invités à rejoindre la station Porte d'Auteuil et effectuer une correspondance quai à quai à la station Boulogne Jean Jaurès.

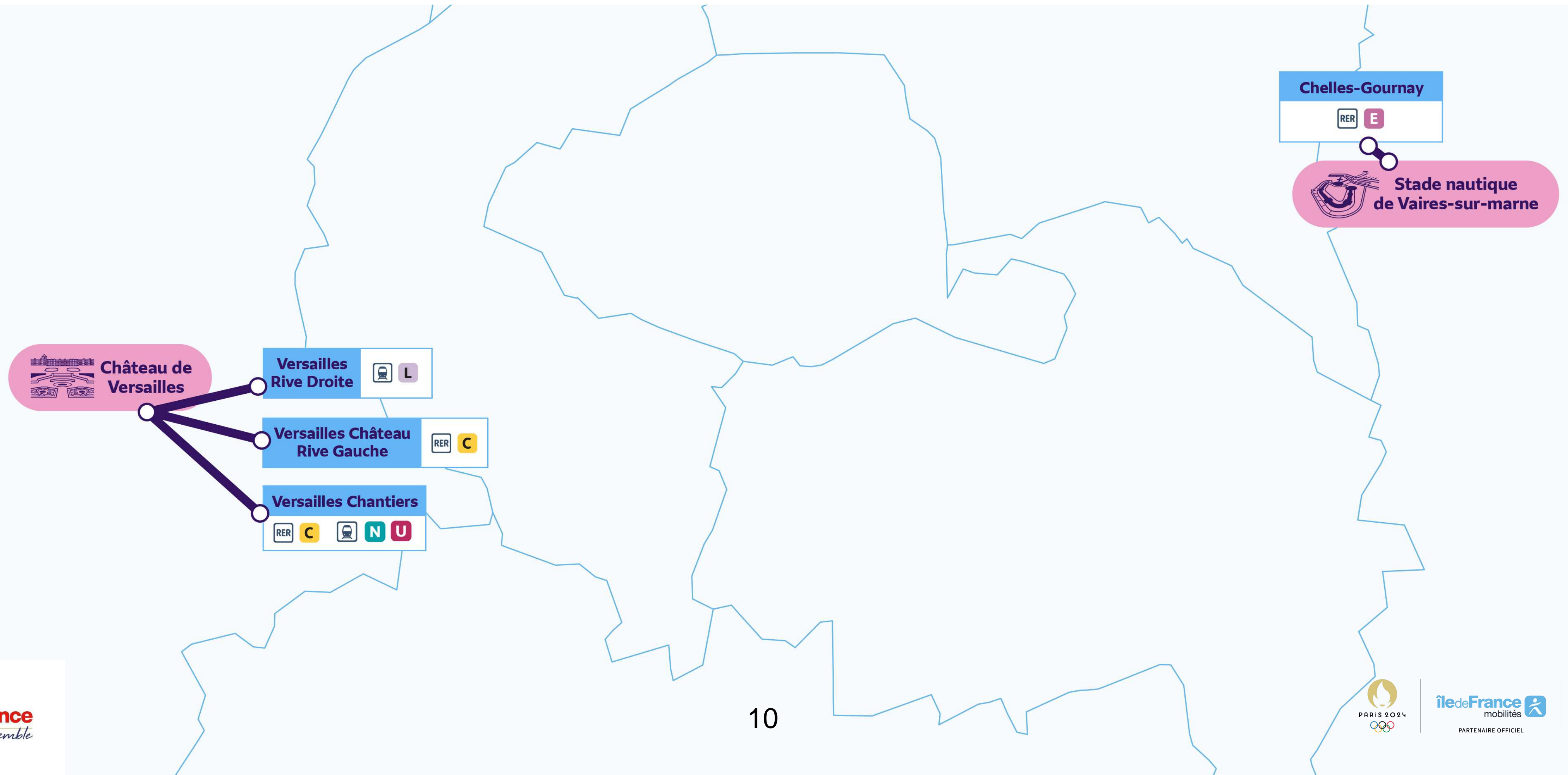
BUS

PARIS
2024

120 navettes gratuites pour les spectateurs des jeux de Paris 2024

Pour assurer le transport des spectateurs jusqu'au dernier mètre

➔ **120 bus articulés sur 4 lignes pour effectuer des navettes toutes les 5 minutes entre les gares et les sites de Versailles et Vaires-sur-Marne**



Une présence humaine renforcée

Des agents identifiables grâce à des chasubles identiques
Île-de-France Mobilités, afin de faciliter l'accueil et l'orientation des voyageurs

Près de 5 000 agents en gares et stations
pour orienter les flux et les sécuriser

Des agents et volontaires formés et sensibilisés à l'accueil des personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite

Une présence humaine complémentaire de la signalétique JOP pour gérer les flux



L'ensemble des agents transports seront en chasubles violets pour orienter les flux.

100 minibus pour les Personnes en Situation de Handicap (PSH)

→ Plus de confort et d'efficacité avec un service dédié aux PSH

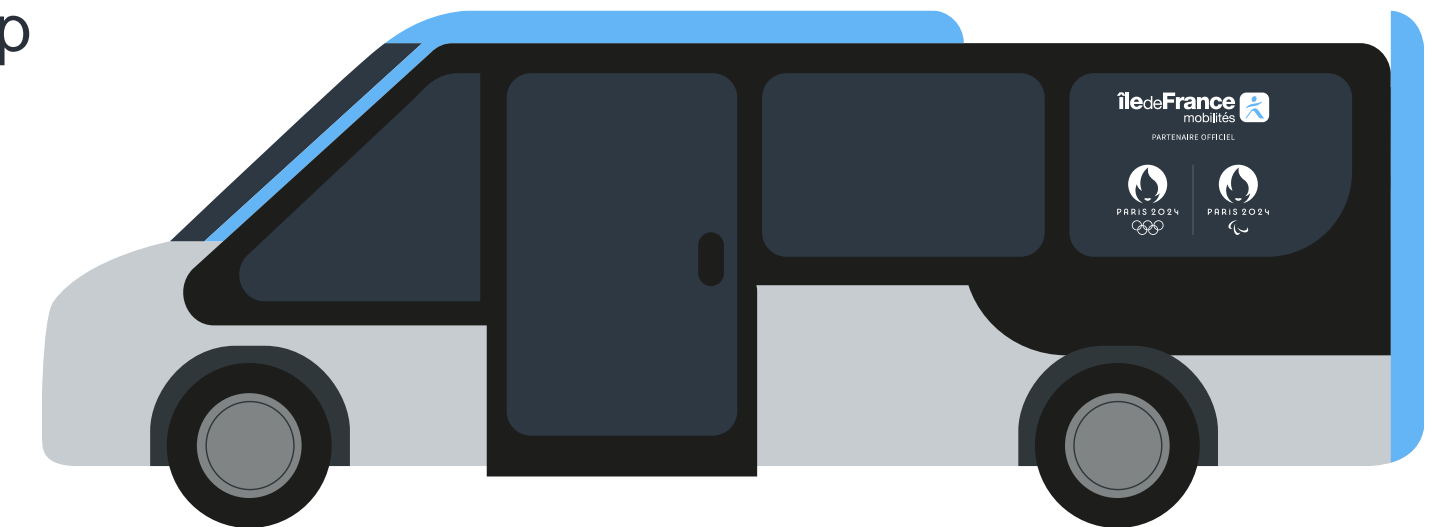
→ Une desserte au plus près des sites Paris 2024 (de 50 à 300 m), avec un parcours accessible garanti jusqu'à l'intérieur du site.

Un service de 100 minibus Île-de-France Mobilités destinées aux personnes en fauteuil en situation de handicap pour les Jeux : <https://accessible-shuttles.paris2024.iledefrance-mobilites.fr/>

→ Faciliter les déplacements vers l'ensemble des sites de compétition en Île-de-France.

Départ depuis 8 gares parisiennes, accessibles, équipées d'ascenseurs, d'assistance en gare et d'écrans dynamiques :

- Paris Austerlitz
- Paris Bercy -Bourgogne Pays d'Auvergne
- Paris Gare de l'Est
- Paris Gare de Lyon
- Paris Gare du Nord
- Paris Montparnasse
- Paris Saint-Lazare
- Rosa Parks



Aux abords des sites de compétitions



Parkings réservés aux spectateurs en fauteuil roulant



Taxis accessibles



Transports collectifs accessibles

Une application dédiée aux transports pour les Jeux






Application Transport public Paris 2024 pour se déplacer pendant les Jeux
6 langues : Français, Anglais, Espagnol, Portugais, Italien et Allemand

Succès de l'application pendant les Jeux Olympiques,

→ Plus d'un million de téléchargements

→ Acheter le Paris 2024 et ainsi **utiliser son smartphone comme titre de transport**

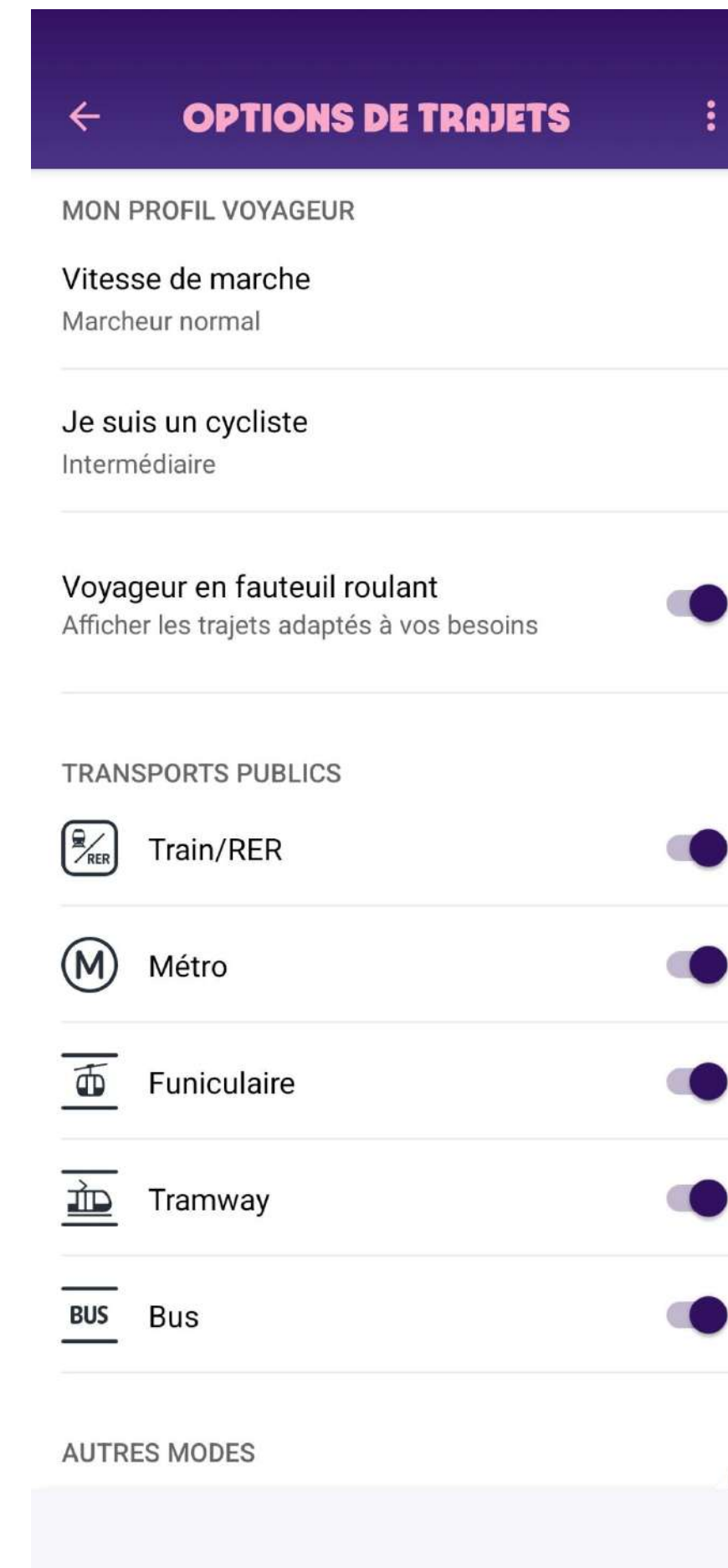
→ Une gestion fluide des flux de spectateurs dans les transports en commun, comme par exemple au **Stade de France, qui pour la première fois, a été rempli et vidé à 100% grâce aux transport en commun** (seulement 70% habituellement).

Lignes de desserte	Gare de desserte	Répartition JO	Répartition CDM Rugby
	La Plaine Stade de France	35 %	50 %
	Stade de France Saint-Denis	20 %	15 %
	Saint-Denis Porte de Paris	20 %	35 %
	Front Populaire	5 %	0 %
	Saint-Denis Pleyel	20 %	0 %



Une application dédiée aux transports pour les Jeux

Application Transport public Paris 2024 avec la fonctionnalité « voyageur en fauteuil roulant » pour avoir un itinéraire accessible



Accélération de l'accessibilité du réseau Ile-de-France Mobilités

- ➔ **290 gares accessibles en 2024, 5 fois plus en 8 ans, 95 % du trafic RER et train accessible.**
- ➔ **Tous les sites d'épreuve des Jeux Paralympiques, comme pour les Jeux Olympiques, sont desservis par des stations et des gares accessibles**
- ➔ **Le réseau ferré d'Ile-de-France Mobilités un des plus denses au monde avec 56 % d'accessibilité aujourd'hui, rattrape celui du Grand Londres après les Jeux Olympiques de Londres (56% d'accessibilité)**

En détail :

- ➔ 100 % des bus parisiens et tramways franciliens accessibles
- ➔ 100 % des stations RER A et B, ainsi que la ligne 14, les prolongements de la 11 et 4 accessibles
- ➔ Service gratuit d'assistance en gare RER, Transilien et grandes lignes SNCF
- ➔ Service PAM régionalisé pour personnes handicapées moteur à 80 % : près de 730 000 courses par an, pour un tarif proche de celui du métro
- ➔ Toutes les lignes de métro, train et RER labellisées Cap Handéo « service de mobilité » aux personnes en situation de handicap
- ➔ Toutes les lignes de métro sont labellisées S3A, pour les personnes en situation de handicap mental

Notre proposition : « Un métro pour tous »

le chantier des prochaines décennies après le Grand Paris Express

- ➔ **Aujourd'hui : Paris intra-muros (métro+ Tram+RER) = 25 % d'accessibilité, auquel s'ajoute une accessibilité à 100 % de tous les bus**
- ➔ **D'ici 2031 : 4 lignes de métro à ouvrir     et prolongement RER  Eole de St Lazare à Mantes la Jolie. 70 nouvelles stations 100 % accessible en petite et grande couronne**
- ➔ **Il reste 13 lignes historiques à rendre accessibles -sauf impossibilité technique majeure dans certaines stations-**
 - coût estimé entre 15 et 20 Mds€
 - durée estimée du chantier identique à celle du Grand Paris Express : soit 20 ans
 - première ligne prête à être lancée Ligne 6 (coût estimé entre 600/800 M€)
- ➔ **plan de financement à boucler avec trois partenaires à part égale Etat/Region/Ville de Paris. Choix à arbitrer avec d'autres projets d'infrastructures.**

La sécurité au rendez-vous des Jeux

Dispositif de sécurité renforcé et sur-mesure, en lien avec les forces de l'ordre et la préfecture de Police.

- ➔ **3 000 agents de prévention et de sécurité déployés sur l'ensemble du réseau et 50 agents supplémentaires de la Brigade Régionale de Transports.** Ils seront pérennisés après les Jeux
- ➔ **66 brigades de cyno-détection déployées chaque jour par les opérateurs, avec 16 brigades supplémentaires pour la RATP**
Objectif : lutter contre les colis suspects
- ➔ **Un réseau quadrillé par 80 000 caméras en gares et stations**
Environ 500 caméras supplémentaires installées pour les Jeux
- ➔ **Cofinancement du Centre de coordination opérationnelle de sécurité (CCOS)**
Placé sous l'autorité du préfet de Police, pour coordonner l'ensemble des forces
- ➔ **50 000 cartes de transport mises à disposition gratuitement aux forces de l'ordre venant des autres régions**



La Région Île-de-France

engagée pour favoriser la pratique du parasport

Un héritage JOP Paris 2024 en équipements parasportifs



- **Le prisme (Pôle de référence inclusif sportif métropolitain) : Lieu unique dédié au parasport en Seine-Saint-Denis**
Salles d'armes, de boccia, de danse, tir à l'arc, mur d'escalade.
Financé par la Région Île-de-France à hauteur de 4 millions d'euros

- **L'Institut Parasport-Santé (IPS) aux Mureaux deviendra le premier institut au monde dédié exclusivement au parasport-santé.**

Il mobilisera dès 2026 sur un seul site un écosystème de compétences médicales, scientifiques, pédagogiques et technologiques dédiées à la pratique du parasport, allant de la détection puis à l'entraînement des hauts potentiels à la formation des professionnels de santé dédiés.
Financé par la Région Île-de-France à hauteur de 5 millions, ce projet ambitieux porté par le professeur François Genêt, responsable de la délégation médicale du Comité Paralymnique et Sportif Français (CPSF)

- **Parmi les 2600 équipements sportifs de proximité financés par la Région : 800 répondent aux normes d'accessibilité**

Une Région engagée pour favoriser la pratique du parasport



- **50 ambassadeurs du sport paralympique** dans 20 disciplines
- **14 minibus accessibles** pour acheminer des Franciliens **vers les clubs sportifs**
- **200 fédérations** sportives, ligues et comités régionaux et clubs **soutenus par la Région pour leurs actions dans le parasport**, comme l'achat équipements et matériels parasportifs
- **30 événements sportifs exclusivement dédiés à la pratique parasportive**, dont la Région Ile-de-France est partenaire, comme la Coupe du Monde de rugby fauteuil

Les athlètes Île-de-France Mobilités

Nantenin Keita

Relayeuse de la flamme et Porte-drapeau de la délégation française

- **Sa discipline** : Para-athlétisme - 400 mètres déficiente visuelle
- **Son palmarès** : 2016 : Championne paralympique du 400 m (Bronze en 2012)
- **Jour de la finale de sa catégorie** : 7 septembre



Laurent Cadot

- **Sa discipline** : Para-aviron
- **Son palmarès** : 2004 et 2008 : participation aux Jeux Olympiques ; 2022 : Champion du monde de para-aviron (deux de couple mixte PR3)
- **Jour de la finale de sa catégorie** : Le 1^{er} septembre

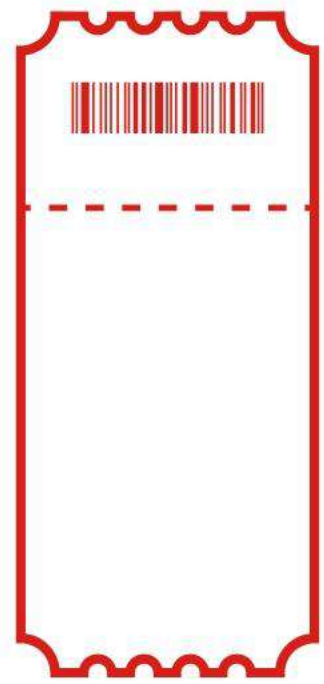


14000 places pour les lycéens franciliens pour Jeux Paralympiques de Paris 2024

7500

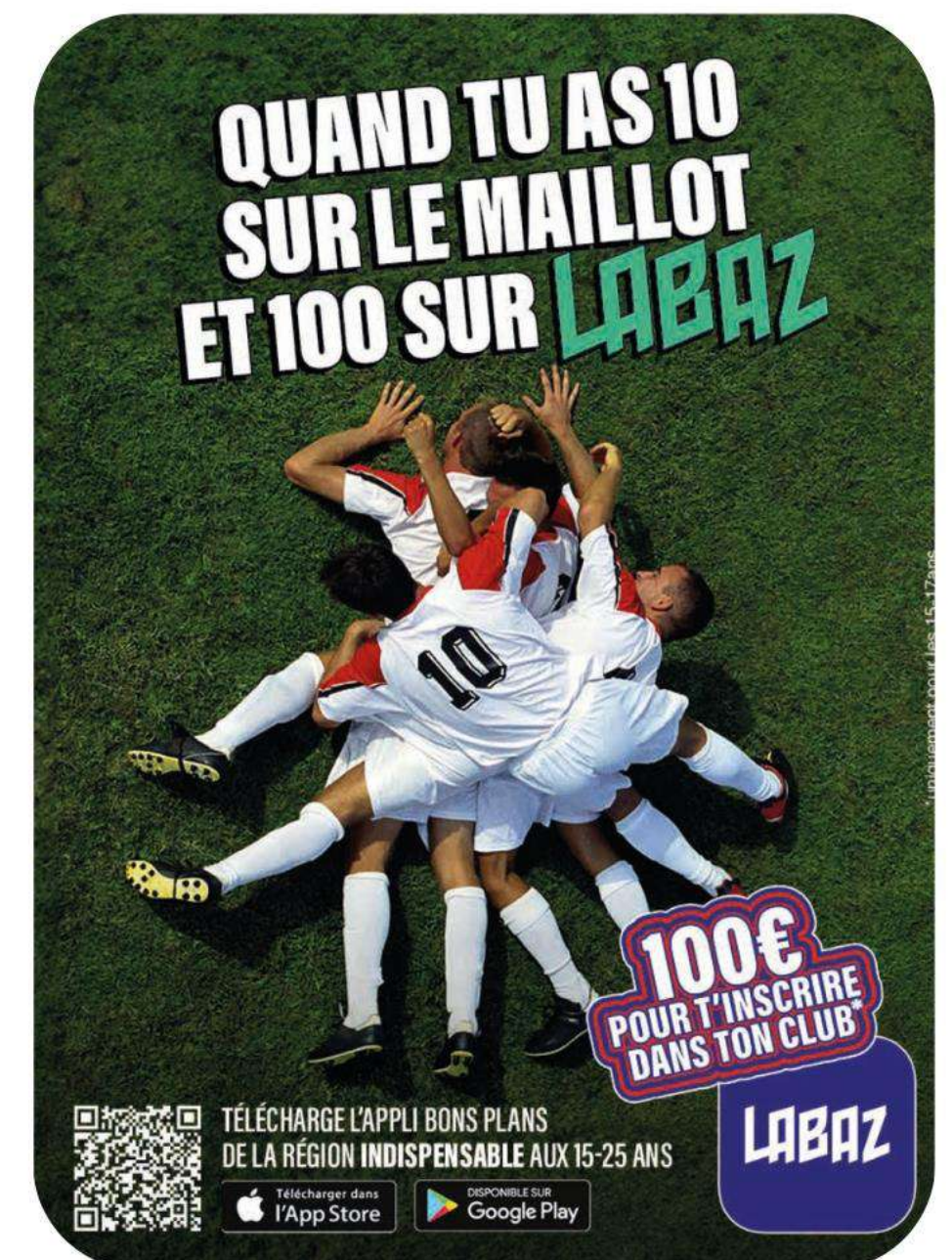
places pour les lycéens et enseignants pour assister à des épreuves paralympiques.

Un programme qui associe 230 lycées



6500

places proposées aux jeunes sur l'appli LABAZ



 **Région
île de France**



île de France 
mobilités

PARTENAIRE OFFICIEL

