

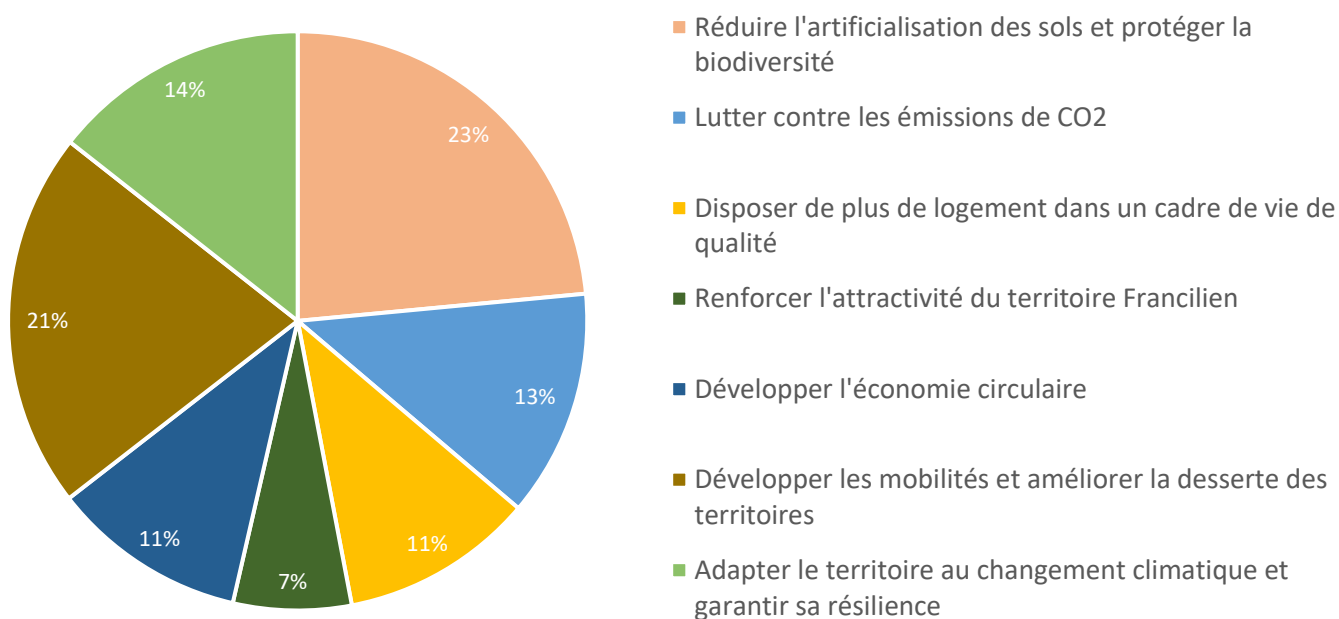
PHASE 3 DE CONCERTATION DU SDRIF-E (DEC 2022 A MAI 2023)

DETAIL DE L'ANALYSE DES REPONSES AU QUESTIONNAIRE « LES LEVIERS D'ACTION DU SDRIF-E » ET AUX QUESTIONS PAR STORIES INSTAGRAM

Le questionnaire « Les leviers d'action du SDRIF-E » était disponible sur la plateforme de concertation en ligne du SDRIF-E. Chaque participant au questionnaire devait d'abord sélectionner un défi, avant de répondre à 3 ou 4 questions thématiques en sélectionnant les leviers d'action qu'ils souhaitaient voir inscrits dans le SDRIF-E. Pour chaque question, les participants avaient la possibilité de répondre à un champ libre pour faire remonter leurs propres idées de nouveaux leviers d'actions.

Le questionnaire a également été adapté via des questions en stories sur le compte Instagram de la Région pour toucher un public plus jeune. Les questions et réponses ont été reformulées pour occuper moins de caractères et pouvoir être diffusées via le réseau social.

1. Pour quel défi souhaitez-vous imaginer des mesures à mettre en oeuvre au sein du SDRIF-E ?



Comparaison entre les réponses au questionnaire « Leviers d’actions du SDRIF-E » et les réponses au questionnaire via stories Instagram

Thématique	Question		Réponses questionnaire			Réponses stories instagram			
Réduire l’artificialisation des sols et protéger la biodiversité	1	Réduire l’artificialisation des sols et protéger la biodiversité	Le précédent schéma directeur de la région a autorisé de 2013 à 2030, la disparition chaque année de 1315 hectares d’espaces agricoles, naturels et forestiers, au profit de la ville. Pour réduire l’artificialisation d’ici 2040, il faudra dans le nouveau SDRIF-E :	Réduire le nombre de nouvelles zones sur lesquelles on aura le droit de construire		81%	Réduire le nombre de projets de construction	34	52%
				Réduire la taille de ces zones selon les besoins réels des projets des villes	617	46%	Réduire la taille des projets	12	18%
				Construire des bâtiments en priorité près des gares	560	42%	Construire uniquement près des villes et gares	13	20%
				Augmenter la densité de logements et d’activités dans les villes	397	30%	Construire des projets plus denses sur moins d’espace	7	11%
				Autre	546	41%			
				Nombre de répondants	1330			66	
Réduire l’artificialisation des sols et protéger la biodiversité	2	Accompagner la transition environnementale	Pour permettre la transition environnementale, le SDRIF-E pourra réserver des espaces pour construire des projets d’intérêt collectif et écologique ne pouvant être accueillis à l’intérieur des zones urbaines. Quels types de projets devraient être compris comme des projets d’intérêt régional ?	Distribution d’eau et assainissement	733	56%	La distribution et l’assainissement d’eau	7	10%
				Production et distribution d’énergies renouvelables	753	58%	Les énergies renouvelables	28	42%
				Collecte, tri, recyclage et stockage des déchets	803	62%	Le traitement et le recyclage des déchets	20	30%
				Les constructions permettant aux animaux de traverser des axes routiers	701	54%	Les ponts pour faire traverser les animaux	12	18%
				Autre	225	17%			
				Nombre de répondants	1305			67	
Réduire l’artificialisation des sols et protéger la biodiversité	3	Préserver la nature en moyenne et grande couronne	Le projet de SDRIF-E porte comme priorités la protection et l’amélioration de l’environnement et de la santé des Franciliens. Pour préserver la nature en moyenne et grande couronne, il faudra :	Inciter les communes à protéger les espaces naturels sensibles à la pollution lumineuse	927	70%	Réduire la pollution lumineuse	19	25%
				Interdire l’urbanisation de certains espaces naturels et agricoles	1232	94%	Interdire l’urbanisation des zones naturelles	29	38%
				Interdire les constructions autour des massifs forestiers	861	65%	Interdire les constructions près des forêts	13	17%

Thématique	Question			Réponses questionnaire			Réponses stories instagram		
				Tracer des frontières à ne pas dépasser entre la ville et la nature	621	47%	Tracer des frontières entre ville et nature	16	21%
				Autre	294	22%			
				Nombre de répondants	1317			77	
Réduire l'artificialisation des sols et protéger la biodiversité	4	Favoriser la nature en ville	Pour favoriser la nature en ville, il faudra :	Encourager la réouverture des rivières urbaines	833	63%	Rouvrir les rivières urbaines	6	8%
				Identifier des espaces verts existants à protéger	1016	77%	Protéger les espaces verts existants	26	33%
				Identifier des zones où des espaces verts devront être développés	1067	81%	Créer des espaces verts	37	47%
				Instaurer un objectif de pleine terre dans les villes	878	67%	Créer un objectif de pleine terre en ville	10	13%
				Autre	244	19%			
				Nombre de répondants	1312			79	
Lutter contre les émissions de CO2	5	Réduire les émissions du bâtiment	Le secteur du bâtiment, regroupant le logement, les bureaux et les commerces, est le premier poste d'émissions de gaz à effet de serre (46% des émissions) en Île-de-France. Pour faire diminuer ces émissions, il faudra :	Rénover les logements mal isolés	603	85%	Isoler tous les logements	20	49%
				Avoir recours à des solutions de refroidissement naturel	550	77%	Développer des solutions de refroidissement naturel	7	17%
				Intégrer des énergies renouvelables dans les bâtiments	570	80%	+ d'énergies renouvelables dans les bâtiments	6	15%
				Utiliser des matériaux biosourcés comme le bois, le chanvre et la paille	477	67%	Utiliser des matériaux + naturels	8	20%
				Autre	137	19%			
				Nombre de répondants	711			41	
Lutter contre les émissions de CO2	6	Réduire les émissions des transports	Le secteur des transports routiers est le deuxième poste émetteur de gaz à effet de serre (30% du bilan) et est à l'origine de 83% de la consommation de produits pétroliers du territoire. Pour faire diminuer	Compléter le réseau régional de transports en commun	489	69%	+ de lignes de transports en commun	18	35%
				Développer des pistes cyclables à l'échelle de toute la région	531	75%	des grandes pistes cyclables partout	16	31%
				Favoriser l'utilisation de différents types de transports au cours d'un même voyage	464	65%	des pôles pour faciliter les trajets trains/bus + vélos	9	18%

Thématique	Question		Réponses questionnaire			Réponses stories instagram		
		ces émissions, il faudra :	Développer des voies dédiées sur les routes pour les bus express et le covoiturage	271	38%	des voies rapides pour les bus/ covoiturage	8	16%
			Autre	187	26%			
			Nombre de répondants	711			51	
Lutter contre les émissions de CO2	7	Accélérer la production d'énergie renouvelable	Développer ces projets en priorité sur des espaces déjà urbanisés	642	92%	En priorité dans les villes	22	47%
			Réserver de nouveaux espaces à urbaniser spécialement pour ces projets	68	10%	Dans certains espaces naturels réservés	7	15%
			Développer des plateformes de géothermie profonde et des réseaux de chaleur et de froid	480	68%	Dans les nouveaux quartiers, en particulier pour la géothermie	12	26%
			Autoriser l'installation de panneaux photovoltaïques dans les espaces agricoles	336	48%	Sur des espaces agricoles si l'activité agricole continue	6	13%
			Autre	94	13%			
			Nombre de répondants	701			47	
Disposer de plus de logements dans un cadre de vie de qualité	8	Intensifier le nombre de logements	Diminuer l'exposition des populations aux nuisances et pollutions	364	61%	Diminuer les pollutions de l'air et du bruit	26	50%
			Encourager la création d'espaces verts dans les villes denses	476	80%	Créer des parcs et jardins ouverts à tous	14	27%
			Localiser ces nouvelles constructions prioritairement dans les endroits bien desservis en transports en commun	380	64%	Construire les logements près des transports en commun	4	8%
			Favoriser le mélange de logements, de locaux pour les entreprises, de commerces et de services de proximité partout	396	66%	Mélanger les logements avec des commerces	8	15%
			Autre	193	32%			

Thématique	Question			Réponses questionnaire			Réponses stories instagram		
				Nombre de répondants	596			52	
Disposer de plus de logements dans un cadre de vie de qualité	9	Rendre le logement plus accessible	A cause des coûts élevés des logements, de nombreux Franciliens déménagent dans des logements plus petits et plus éloignés que ce qu'ils souhaitent. Pour répondre aux besoins des Franciliens en matière de logements, il faudra :	Transformer bâtiments non occupés en logements habitables	529	88%	Transformer les bâtiments non occupés en logements	31	55%
				Construire plus de logements abordables	365	61%	Construire des logements abordables	13	23%
				Développer l'offre locative sociale	340	57%	Construire des logements sociaux	5	9%
				Transformer les locations touristiques de courte durée pour des locations longue durée au bénéfice des habitants de la région	347	58%	Transformer les locations touristiques en location pour les Franciliens	7	13%
				Autre	138	23%			
				Nombre de répondants	599			56	
Disposer de plus de logements dans un cadre de vie de qualité	10	Créer une Île-de-France polycentrique	Afin d'améliorer le cadre de vie des Franciliens et de répondre à leur demande de proximité, le SDRIF-E développera un modèle d'aménagement polycentrique, basé sur le renforcement des villes grandes et moyennes de toute la région, en dehors de Paris. Pour que le polycentrisme devienne réalité il faudra :	Etendre ces villes pour développer des nouveaux projets	141	24%	Développer des projets en ville moyenne	19	42%
				Revitaliser les centres-villes grâce à l'accueil de nouveaux commerces et services publics	500	84%	De nouveaux commerces et services en centre-ville	4	7%
				Densifier ces villes pour accueillir davantage d'emplois et de logements	235	40%	+ d'emplois et de logements en densifiant	4	7%
				Développer des lignes de transports et les pistes cyclables autour et entre ces villes	457	77%	Créer des transports et des pistes cyclables entre ces villes	18	32%
				Autre	86	14%			
				Nombre de répondants	594			45	
Renforcer l'attractivité du territoire Francilien	11	Equilibrer le développement économique régional	Si l'Île-de-France est de loin la première région d'Europe par sa richesse, certains territoires souffrent d'un fort taux de chômage et d'une disparition des activités industrielles et artisanales. Afin de favoriser un	Encourager le développement du tourisme en grande couronne	143	40%	Développer le tourisme partout	12	33%
				Protéger et interdire la destruction des grands sites d'activités économiques et industrielles	146	41%	Protéger les grands sites économiques et industriels	8	22%
				Permettre la construction de nouveaux sites	132	37%	Construire de nouveaux sites industriels	7	19%

Thématique	Question		Réponses questionnaire			Réponses stories instagram		
		développement économique régional plus équilibré, il faudra :	industriels sur des zones réservées					
			Favoriser le développement de pôles scientifiques dans les territoires	220	62%	Développer des pôles scientifiques	9 25%	
			Autre	100	28%			
			Nombre de répondants	356			36	
Renforcer l'attractivité du territoire Francilien	12	Construire les bureaux de demain	Le SDRIF-E doit prendre en compte les évolutions des modes d'organisation des entreprises et des administrations (télétravail, flex-office), pour faire évoluer la construction des bureaux et de logements de demain.	Transformer des bureaux vacants en logements	267	73%	Transformer les bureaux vides en logements	12 40%
			Pour répondre aux besoins des entreprises en immobilier de bureau demain tout en réduisant leur empreinte foncière et rééquilibrant les territoires, il faudra :	Dans les zones qui comptent déjà de nombreux bureaux, augmenter le nombre de logements et de services pour les habitants	187	51%	Construire des logements dans les zones avec beaucoup de bureaux	1 3%
				Avant de construire de nouveaux bureaux, privilégier la rénovation de ceux existants	300	82%	Rénover les bureaux existants pour ne pas en construire	11 31%
				N'autoriser la construction de bureaux que si le site est facilement accessible en transports en commun	202	55%	Construire des bureaux seulement à côté des transports en commun	6 17%
				Autre	63	17%		
				Nombre de répondants	368			30
			Renforcer l'attractivité du territoire Francilien	13	Développer des commerces de façon cohérente et durable	L'Île-de-France est riche de nombreux commerces, qui participent à améliorer la qualité de vie et à dynamiser tous les territoires. Toutefois, par le passé, la construction de grands centres commerciaux a entraîné la destruction de nombreuses zones agricoles et naturelles et a engendré des effets néfastes sur l'activité des commerces de	Maintenir les commerces de proximité	333
Identifier des sites commerciaux à rénover et revégétaliser	219	60%				Rénover et revégétaliser les sites commerciaux	5 17%	
Prioriser les implantations de nouveaux commerces dans les centres-villes qui en manquent	258	70%				De nouveaux commerces en centre-ville	4 14%	
Identifier des sites commerciaux à transformer pour y intégrer d'autres types de bâtiments	157	43%				Diversifier les bâtiments en zones commerciales	7 24%	
Compenser la construction de zones commerciales par la re-	124	34%						

Thématique	Question		Réponses questionnaire			Réponses stories instagram			
		centres-villes. Pour accompagner la transition environnementale des zones commerciales, il faudra :	végétalisation d'autres espaces						
			Autre	121	33%				
			Nombre de répondants	368			16		
Renforcer l'attractivité du territoire Francilien	14	Accompagner la transition du secteur de la logistique	En Île-de-France, la logistique est un vecteur de développement économique important (375 000 emplois, soit 7% de l'emploi salarié régional) mais représente également 13% des émissions de gaz à effet de serre.	Intégrer des petits sites de logistique dans les centres villes	192	54%	Créer des petits sites de logistique près des habitants	3	10%
			Pour accompagner la transition environnementale du secteur de la logistique, il faudra :	Densifier les sites logistiques existants	168	47%	Utiliser plus efficacement les sites logistiques existants	14	47%
				Construire des stations de rechargement en énergie propre pour les véhicules	194	55%	Construire des stations de recharge électrique	6	20%
				Implanter les nouveaux sites de logistique près des fleuves et des lignes ferroviaires	228	64%	Implanter les nouveaux sites près des fleuves et des trains	7	23%
				Autre	45	13%			
				Nombre de répondants	355			30	
Développer l'économie circulaire	15	Réduire la production de déchets	La Région Île-de-France produit chaque année près de 41 millions de tonnes de déchets dont 7 millions de tonnes de déchets destinés à être enfouis ou incinérés.	Maintenir les installations de collecte et de traitement des déchets existantes	307	51%	Maintenir les déchèteries existantes	10	18%
			Pour réduire et mieux recycler les déchets et éviter les dépôts sauvages, il faudra :	Développer des équipements contribuant à l'économie circulaire	542	90%	En construire où il en manque	19	33%
				Quand ils ne peuvent pas s'implanter dans les zones déjà urbanisées, permettre la construction de nouveaux projets d'économie circulaire au sein des espaces agricoles	139	23%	En construire de nouveaux, en zone agricole	3	5%
				Construire des équipements de collecte des déchets dans les zones carencées en déchèteries	307	51%	Implanter des centres de réparation en ville	25	44%
				Autre	153	25%			
				Nombre de répondants	604			57	

Thématique	Question		Réponses questionnaire			Réponses stories instagram			
Développer l'économie circulaire	16	Construire de façon plus sobre	Le secteur de la construction représente plus de 40% de la consommation de ressources en Île-de-France. Et parmi l'ensemble des déchets produits dans la région, les deux tiers proviennent du BTP. Pour rendre le secteur de l'aménagement plus sobre, il faudra :	Favoriser les constructions réversibles et modulaires, qui pourront changer d'usage dans le temps	386	64%	Construire des bâtiments à usage évolutif	5	10%
				Développer des installations de traitement et de recyclage des déchets du BTP	384	63%	Développer des usines de recyclage des déchets du BTP	7	14%
				Encourager l'utilisation de matériaux recyclés et issus de ressources locales	490	81%	Utiliser de matériaux recyclés et locaux	17	35%
				Réhabiliter les bâtiments existants	519	86%	Réhabiliter les bâtiments existants	20	41%
				Autre	72	12%			
				Nombre de répondants	606			49	
Développer l'économie circulaire	17	Assurer l'approvisionnement en matériaux	Au vu de l'importance des besoins de construction, le SDRIF-E a pour objectif de maintenir et de sécuriser l'approvisionnement en matériaux de constructions minéraux et naturels. Pour gérer stratégiquement les ressources franciliennes, il faudra :	Préserver les accès aux massifs forestiers pour faciliter leur exploitation	160	28%	Faciliter l'accès et l'exploitation des forêts	2	5%
				Protéger les bois et forêts pour exploiter durablement la ressource en bois	531	92%	Protéger les forêts pour exploiter durablement le bois	22	52%
				Préserver les carrières	198	34%	Préserver les carrières	6	14%
				Prévoir des emplacements pour relocaliser la filière de transformation du bois	271	47%	Relocaliser la filière de transformation du bois	12	29%
				Autre	74	13%			
				Nombre de répondants	578			42	
Développer l'économie circulaire	18	Faire progresser l'autonomie alimentaire	Si l'Île-de-France est historiquement une grande région agricole, son système alimentaire est aujourd'hui en pleine mutation : diminution du nombre d'exploitations agricoles, effets du changement climatique, compétition des	Interdire les constructions en bordure proche des parcelles agricoles	341	57%	Interdire les constructions près des champs	7	15%
				Protéger les liaisons qui permettent le passage des engins agricoles entre parcelles	220	37%	Préserver les routes dédiées aux engins agricoles	13	28%
				Favoriser la réimplantation des industries de transformation alimentaire	253	43%	Réimplanter des industries de transformation alimentaire	10	22%

Thématique	Question		Réponses questionnaire			Réponses stories instagram			
		<p>marchés nationaux et internationaux...</p> <p>Pour soutenir l'agriculture francilienne, il faudra :</p>	Interdire les constructions sur certaines parcelles agricoles	506	85%	Interdire les constructions sur certains champs	16	35%	
			Autre	157	26%				
			Nombre de répondants	595			46		
Développer les mobilités et améliorer la desserte des territoires	19	Améliorer les transports en commun	22 % des déplacements de la région étaient effectués en transport en commun en 2018, contre 9 % à l'échelle nationale.	Maintenir le réseau existant et le renouveler	799	68%	Renouveler le réseau existant	20	29%
			Pour améliorer la circulation en transports en commun, il faudra :	Prolonger les lignes de métro	637	54%	Prolonger les lignes de métro	19	28%
				Renforcer l'offre de tram et de ligne de bus	751	64%	+ de trams et de bus	13	19%
				Continuer à développer les lignes du Grand Paris Express	695	59%	Développer le Grand Paris Express	16	24%
				Autre	390	33%			
				Nombre de répondants	1181			68	
Développer les mobilités et améliorer la desserte des territoires	20	Rendre le réseau routier plus efficace	Le SDRIF-E a pour objectif de lutter contre le fait que la majorité des voitures sur les routes sont occupées par une seule personne, ce qui est source de pollution et de bouchons.	Créer des voies réservées aux cars express et au covoiturage	415	37%	Des voies réservées aux cars et au covoiturage	18	35%
			Pour que le transport routier soit davantage partagé et plus efficace, il faudra :	Aménager des aires de covoiturage à proximité des gares	477	43%	Des aires de covoiturage à proximité des gares	8	15%
				Construire des pôles d'échanges entre routes et lignes de trains	628	57%	Des pôles d'échanges entre routes et trains	15	29%
				Structurer un réseau de cars express	505	45%	Un réseau de cars express	11	21%
				Autre	227	20%			
				Nombre de répondants	1110			52	
Développer les mobilités et améliorer la desserte des territoires	21	Rationaliser le stationnement	Le stationnement occupe une grande proportion des espaces publics en ville et une place non négligeable au sein des zones commerciales.	Créer de nouveaux parkings seulement à proximité des gares et des transports en commun	628	54%	Des nouveaux parkings près des gares	16	28%
			Pour rationaliser le stationnement, il faudra :	Créer des parkings en priorité à l'intérieur des bâtiments	431	37%	Des parkings sous les bâtiments	16	28%
				Développer la végétalisation et favoriser l'infiltration des eaux de pluie au sein des parkings	762	66%	Des parkings végétalisés	17	29%
				Développer les énergies renouvelables et les bornes de recharge	517	44%	Des parkings avec des bornes de recharge électriques	9	16%

Thématique	Question		Réponses questionnaire			Réponses stories instagram			
			d'énergies alternatives au sein des parkings						
			Autre	327	28%				
			Nombre de répondants	1162			58		
Développer les mobilités et améliorer la desserte des territoires	22	Faciliter la mobilité à pied et à vélo	Le vélo est amené à devenir un mode essentiel pour les rabattements vers les gares, à moins de 2 kilomètres desquelles résideront plus de 90 % des Franciliens en 2035. Pour faciliter la mobilité à vélo et à pied, il faudra :	Améliorer les conditions de circulation par la marche au sein des espaces publics	702	60%	Améliorer les conditions de marche en ville	20	35%
				Prévoir des parkings à vélo sécurisés	846	73%	Des parkings à vélo sécurisés	15	26%
				Aménager des pistes cyclables structurantes	911	78%	Des pistes cyclables structurantes	16	28%
				Rendre les espaces publics accessibles aux personnes en situation de handicap	734	63%	Des espaces publics + accessibles aux personnes en situation de handicap	6	11%
				Autre	210	18%			
				Nombre de répondants	1165			57	
Adapter le territoire au changement climatique et garantir sa résilience	23	Réduire le risque d'inondation	Les inondations sont le principal risque naturel en Île-de-France. Elles peuvent provenir du débordement des cours d'eau et des remontées de nappes, ou être générées par le ruissellement d'eaux de pluie sur des sols bétonnés. * Pour réduire le risque d'inondation, il faudra :	Préserver et créer des zones d'expansion de crues le long des cours d'eau	578	73%	Créer des zones d'expansion de crues	12	22%
				Prévenir et anticiper la gestion de crise des inondations	383	48%	Anticiper la gestion de crise des inondations	16	30%
				Favoriser les modes de construction permettant de résister aux inondations	291	37%	Des constructions résistantes aux inondations	1	2%
				Limiter les constructions et les habitations dans les secteurs avec crues fréquentes	576	73%	Limiter les constructions dans les zones inondables	25	46%
				Interdire dans les zones inondables la construction d'établissements qui seraient compliqués à évacuer	527	66%			
				Autre	184	23%			
				Nombre de répondants	793			42	
Adapter le territoire au changement	24	Réduire la chaleur en ville	La chaleur extrême est un enjeu de santé publique de	Créer des bâtiments permettant un meilleur confort l'été	510	63%	Construire des bâtiments adaptés	7	12%



Thématique	Question		Réponses questionnaire			Réponses stories instagram		
climatique et garantir sa résilience		plus en plus prégnant, notamment en ville où les bâtiments, le béton et l'asphalte intensifient la chaleur. En Île-de-France, une personne sur deux réside dans un quartier soumis à un effet d'îlot de chaleur urbain la nuit. Pour réduire les effets d'îlots de chaleur en ville, il faudra :	Développer des surfaces végétalisées hors-sol	517	64%	Développer des toits et des murs végétalisés	18	32%
			Créer et étendre des espaces verts et de pleine terre, en particulier en ville	756	93%	Créer des espaces verts et de pleine terre	25	44%
			Protéger les zones de nature existantes	708	87%	Protéger les zones de nature existantes	7	12%
			Autre	274	34%			
			Nombre de répondants	812			57	
Adapter le territoire au changement climatique et garantir sa résilience	25	Préserver la ressource en eau L'accroissement de la fréquence, de la durée et de l'intensité des sécheresses liées au changement climatique est susceptible d'avoir un impact significatif sur la qualité et la quantité des ressources en eau. Pour préserver la ressource en eau, il faudra :	Préserver et développer les zones humides	659	81%	Développer les zones humides	6	19%
			Prendre en compte le besoin d'approvisionnement en eau potable et en stations d'épuration	417	51%	Construire des logements à proximité de l'eau potable et des stations d'épuration	0	0%
			Favoriser la récupération et l'utilisation des eaux pluviales et des eaux usées pour les usages compatibles	762	94%	Récupérer les eaux de pluies et usées pour les réutiliser	16	52%
			Protéger des pollutions les aires de captage d'eau potable	577	71%	Protéger des pollutions les aires de captage d'eau potable	9	29%
			Autre	157	19%			
			Nombre de répondants	811			31	

Total Idées Autre 4 698

Légende questionnaire « Leviers d'action du SDRIF-E » (questionnaire à choix multiple et vote par adhésion) :

0 % – 10 %	51 % - 70 %
11 % - 20 %	71 % - 100 %
31 – 50 %	

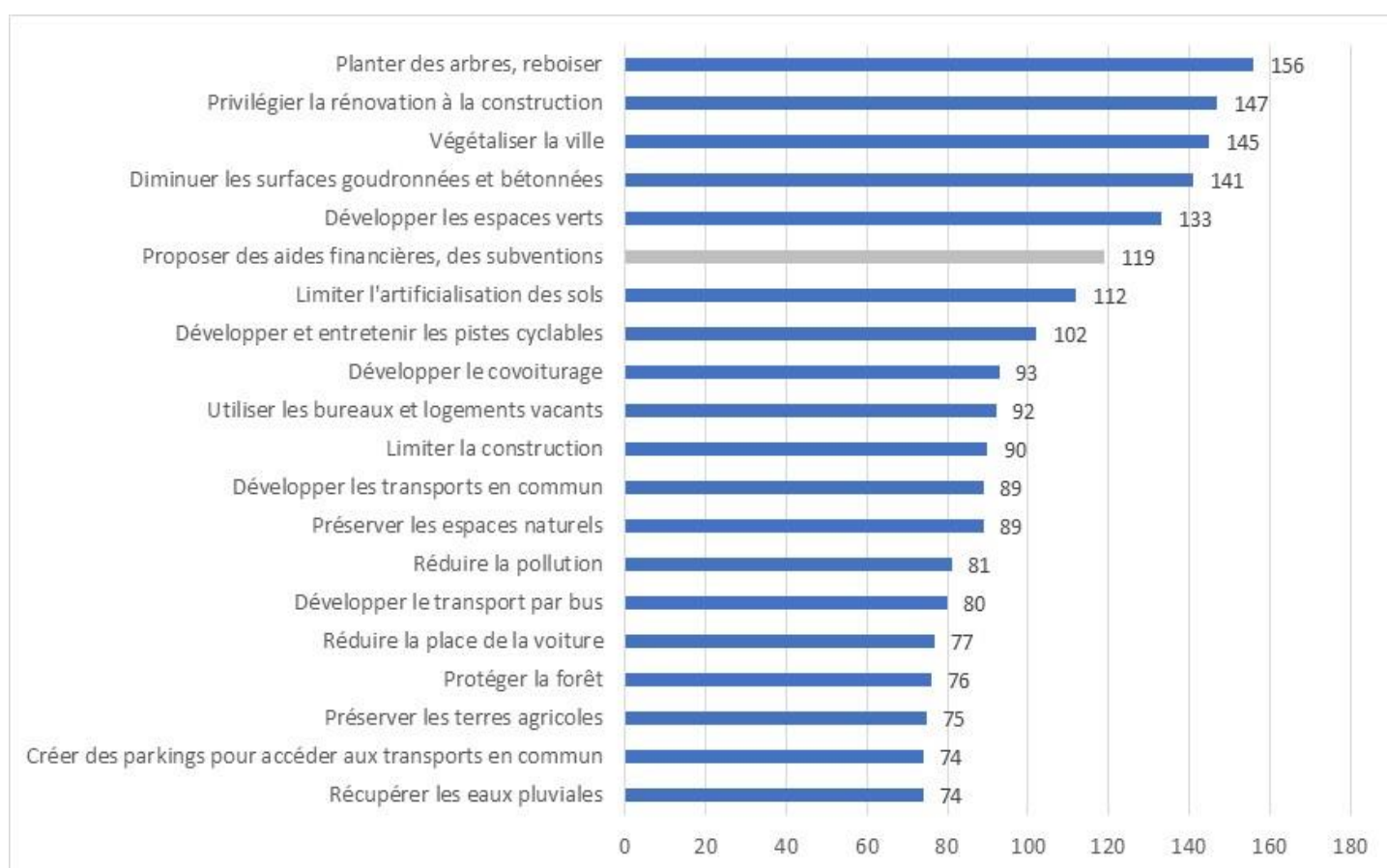
Légende questionnaire Instagram (questionnaire à choix unique et vote par sélection) :

	Proposition ayant reçu le plus de suffrages
	Proposition ayant reçu le moins de suffrages

7.2. DETAIL DE L'ANALYSE SEMANTIQUE DES REPONSES LIBRES AU QUESTIONNAIRE « LES LEVIERS D'ACTION DU SDRIF-E »

Les 4698 verbatims de réponses libres au questionnaire les leviers d'action du SDRIF-E ont été analysées grâce à un outil d'analyse sémantique pour être rassemblés sous forme « d'idées », afin de pouvoir déterminer leur fréquence et leur diversité.

Les 20 idées les plus fréquentes, tous thèmes confondus



NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

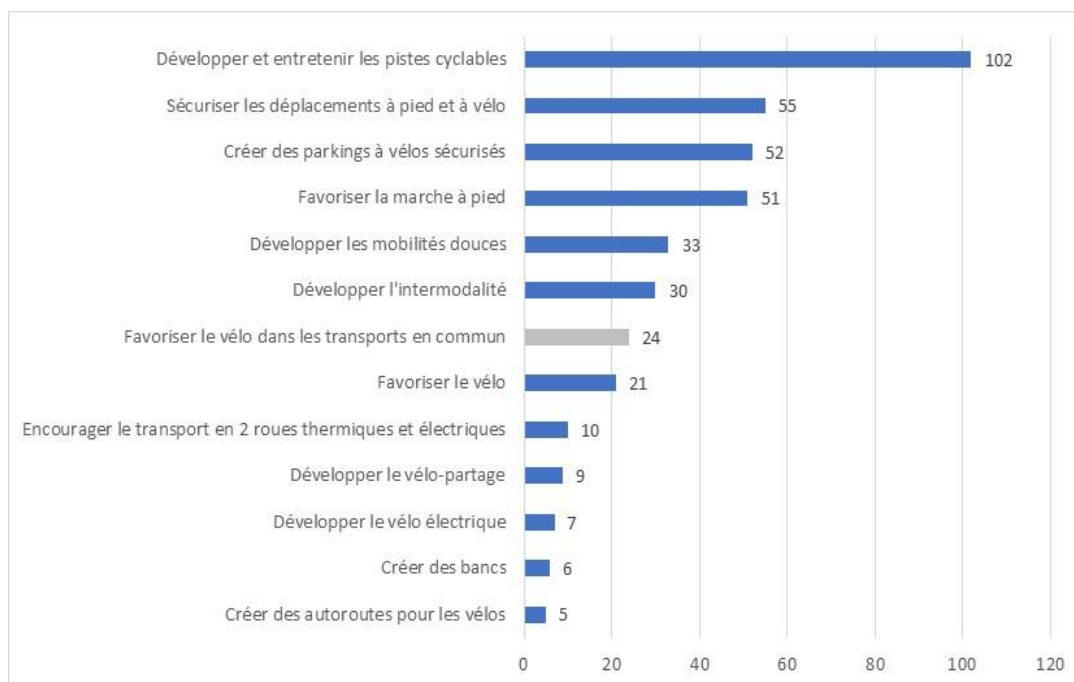
Les idées ont également été regroupées sous forme de thèmes et sous-thèmes présentés dans les pages suivantes :

- Mobilité, transports, logistique
 - o Mobilités douces
 - o Transports en commun
 - o Coût et sécurité dans les transports
 - o Transport routier et trafic automobile
 - o Stationnement

- Desserte des territoires
- Logistique
- Transport et changement climatique
- Biodiversité, végétalisation, protection de l'environnement
 - Végétalisation des espaces
 - Protection des arbres et forêts
 - Faune et Flore
 - Pollution et préservation des espaces naturels
- Construction et urbanisme
 - Rénovation et réhabilitation, Matériaux et architecture
 - Artificialisation des sols, Construction, Densité
 - Accès au logement, Mixité et partage des habitants, Confort des logements
- Economie et consommation
 - Pratiques de consommation
 - Zones commerciales, Relocalisation, Organisation du travail, Innovation et technologies
- Agriculture
- Ressources en eau
- Déchets, recyclage
- Fiscalité, aides, réglementation
- Information, éducation, formation

1) Thème Mobilité, transports, logistique

Sous-thème Mobilités douces



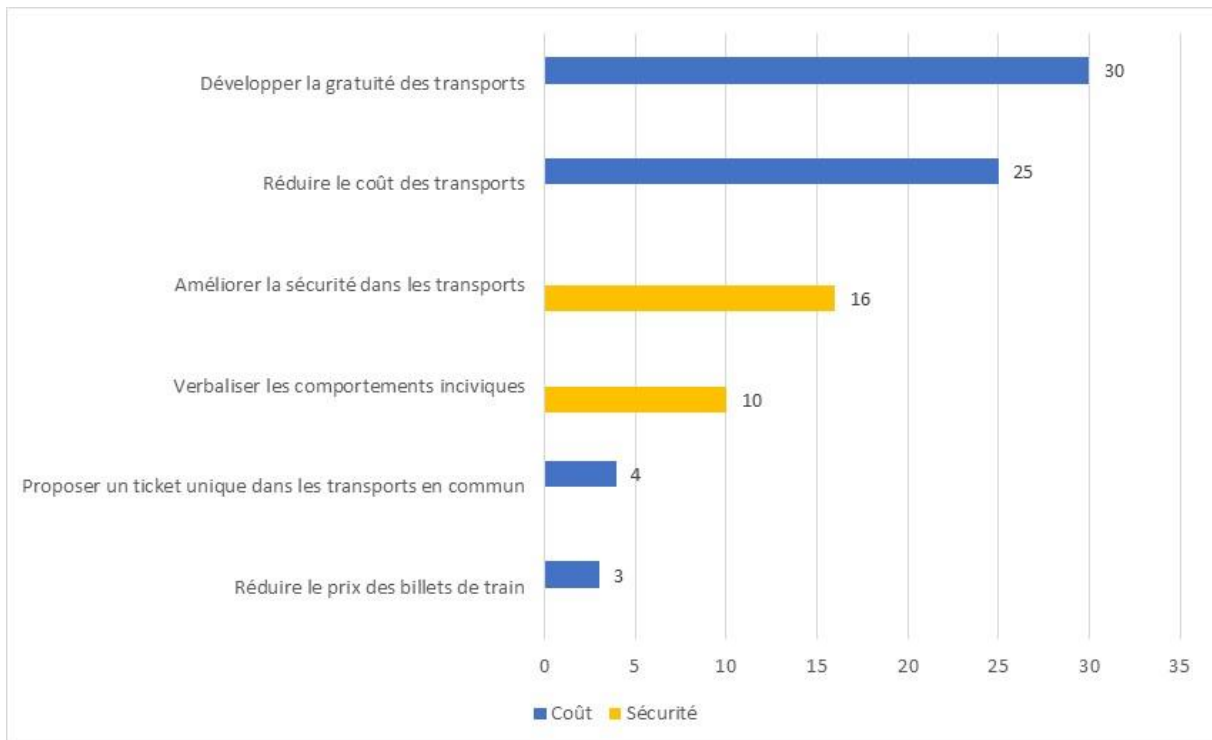
NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

Sous-thème Transports en commun

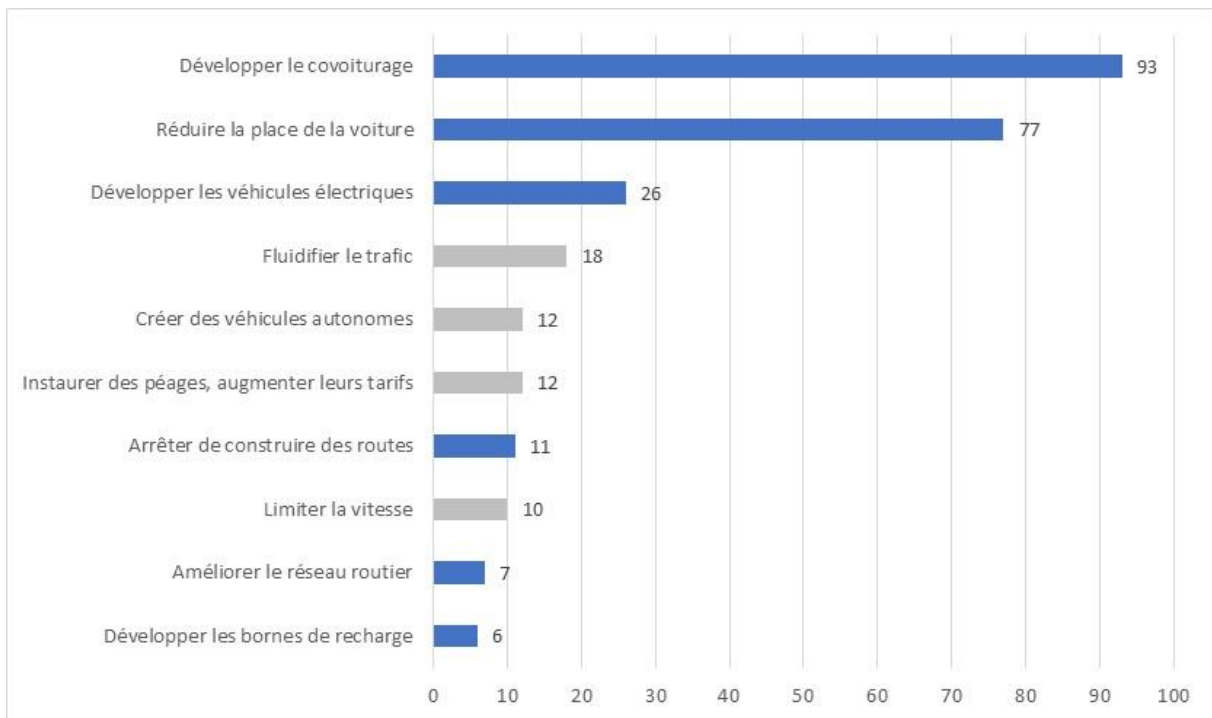


NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

Sous-thème Coût et Sécurité dans les transports

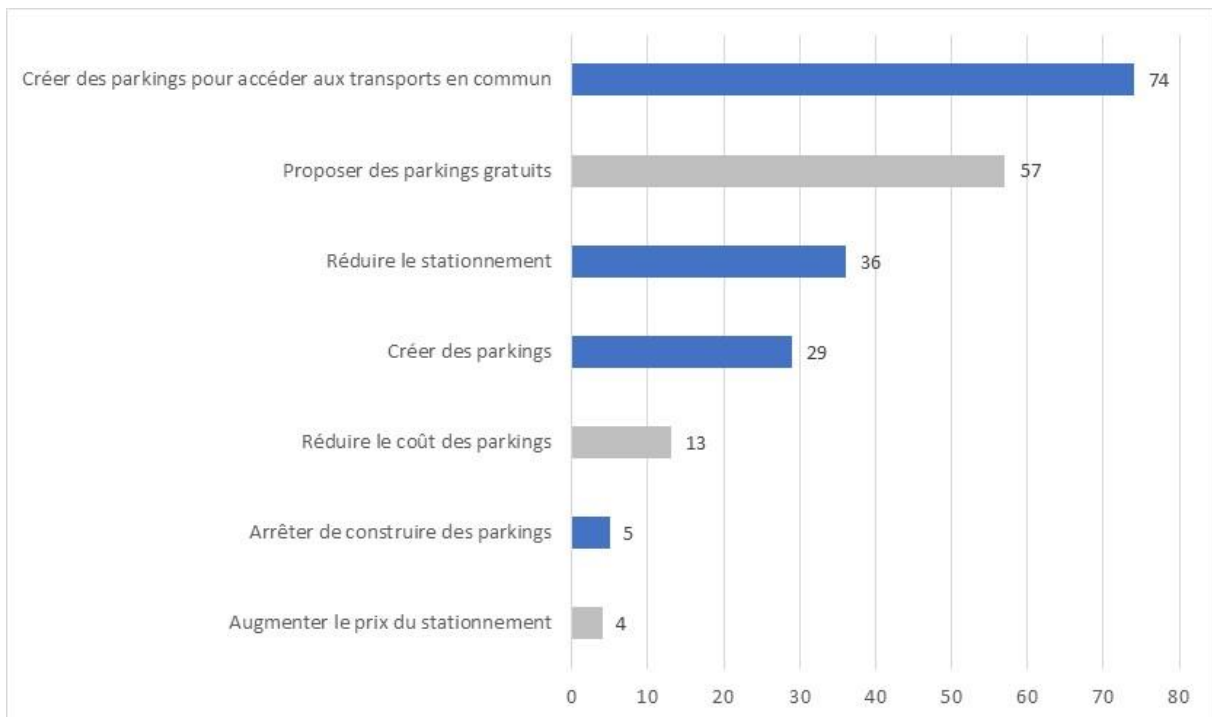


Sous-thème Transport routier et trafic automobile



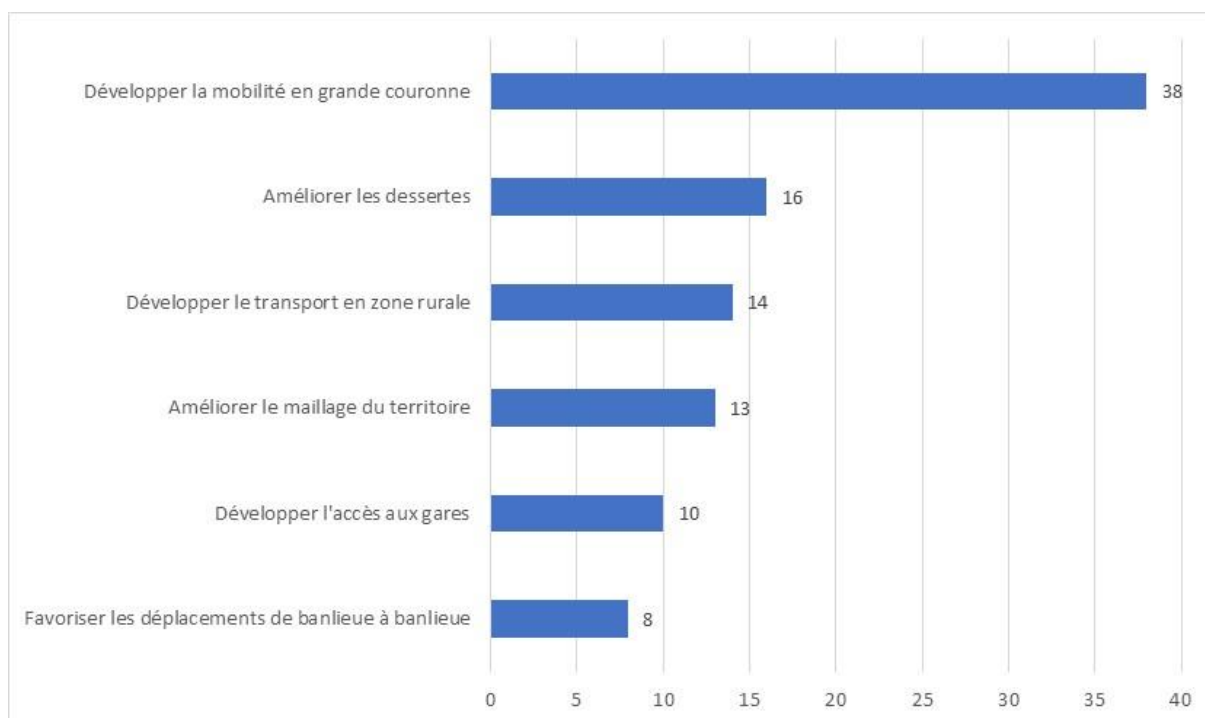
NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

Sous-thème Stationnement

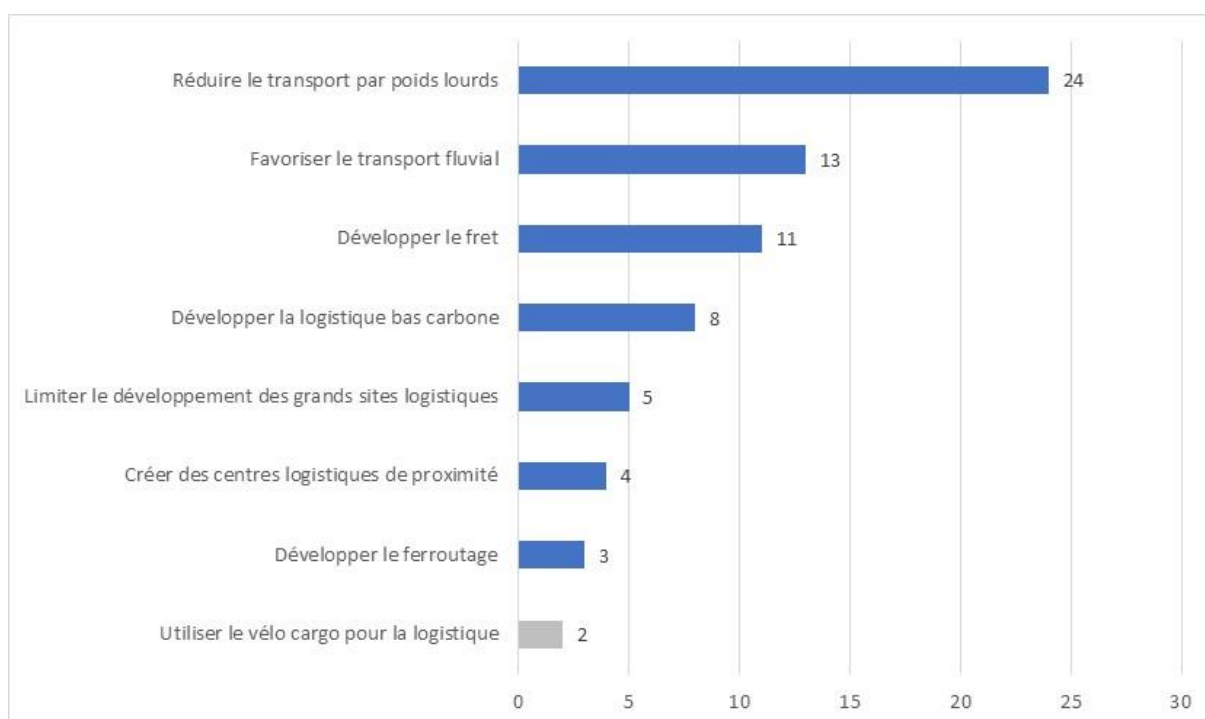


NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

Sous-thème Desserte des territoires

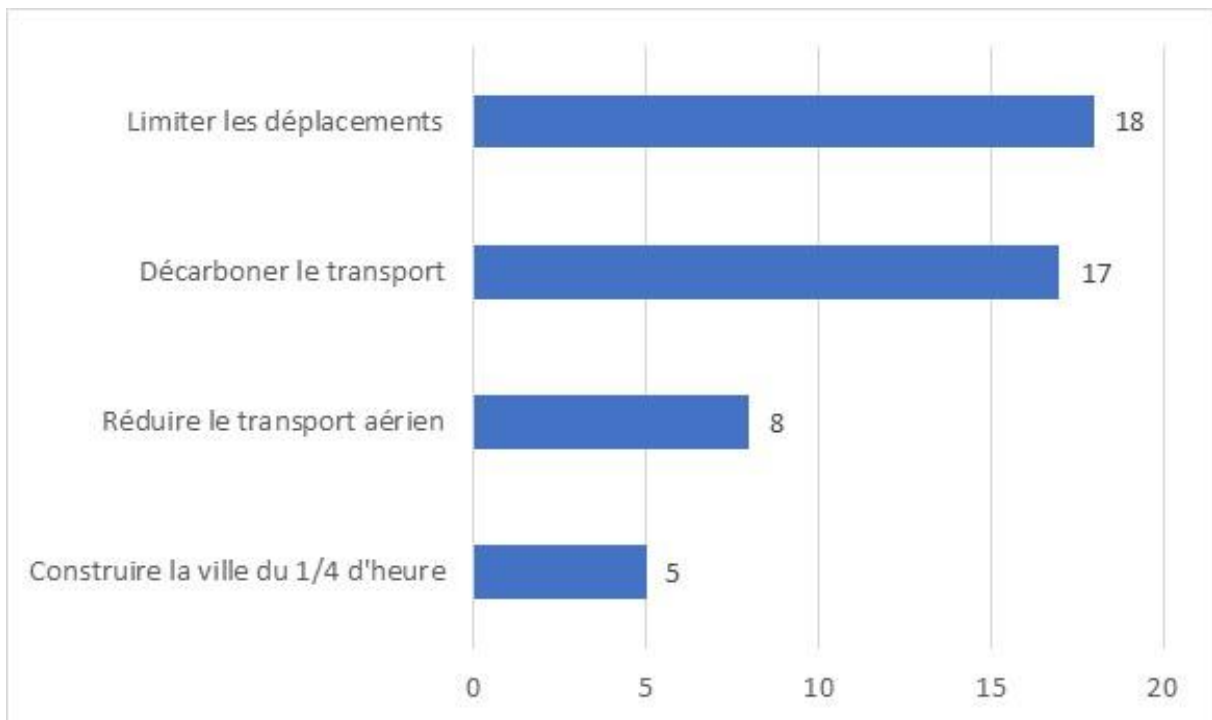


Sous-thème Logistique



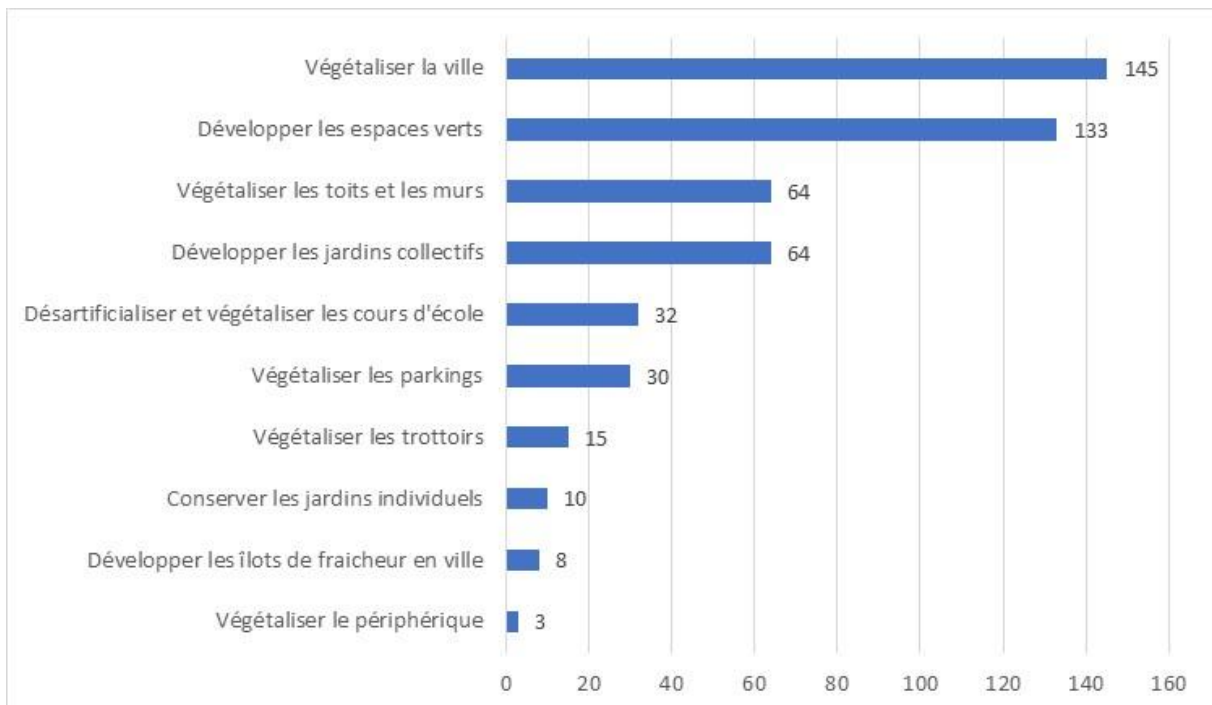
NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

Sous-thème Transport et changement climatique

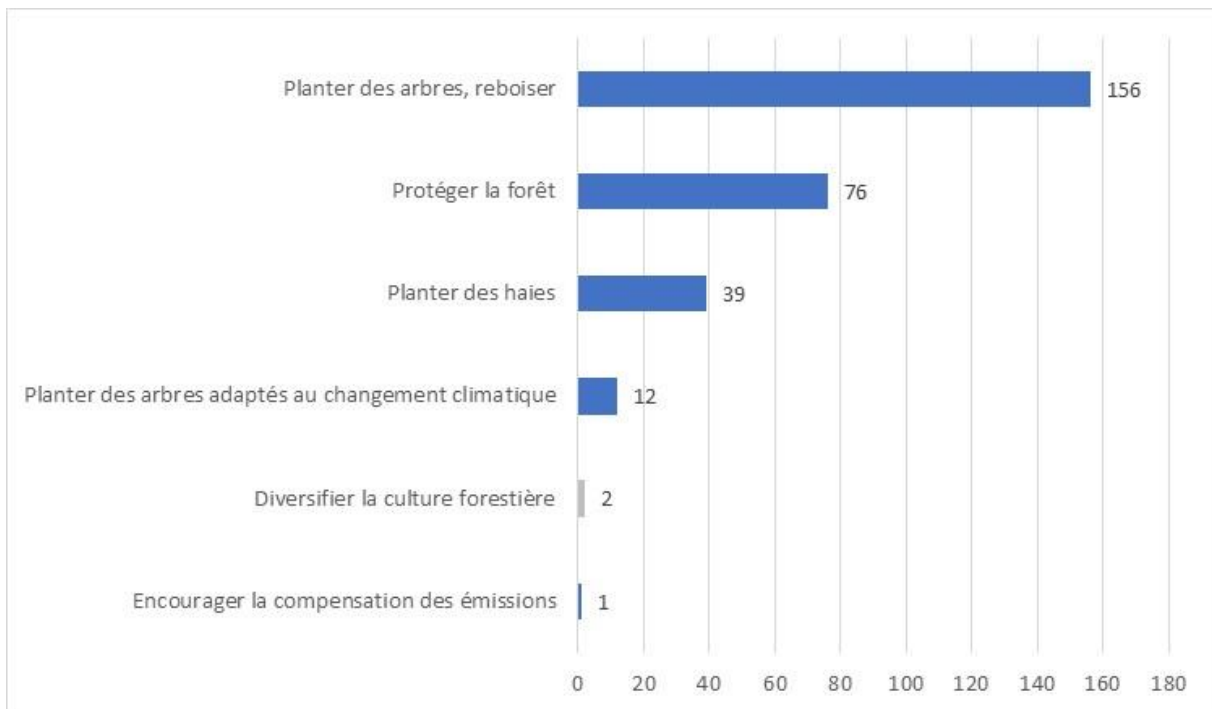


2) Thème Biodiversité, végétalisation, protection de l'environnement

Sous-thème Végétalisation et espaces verts

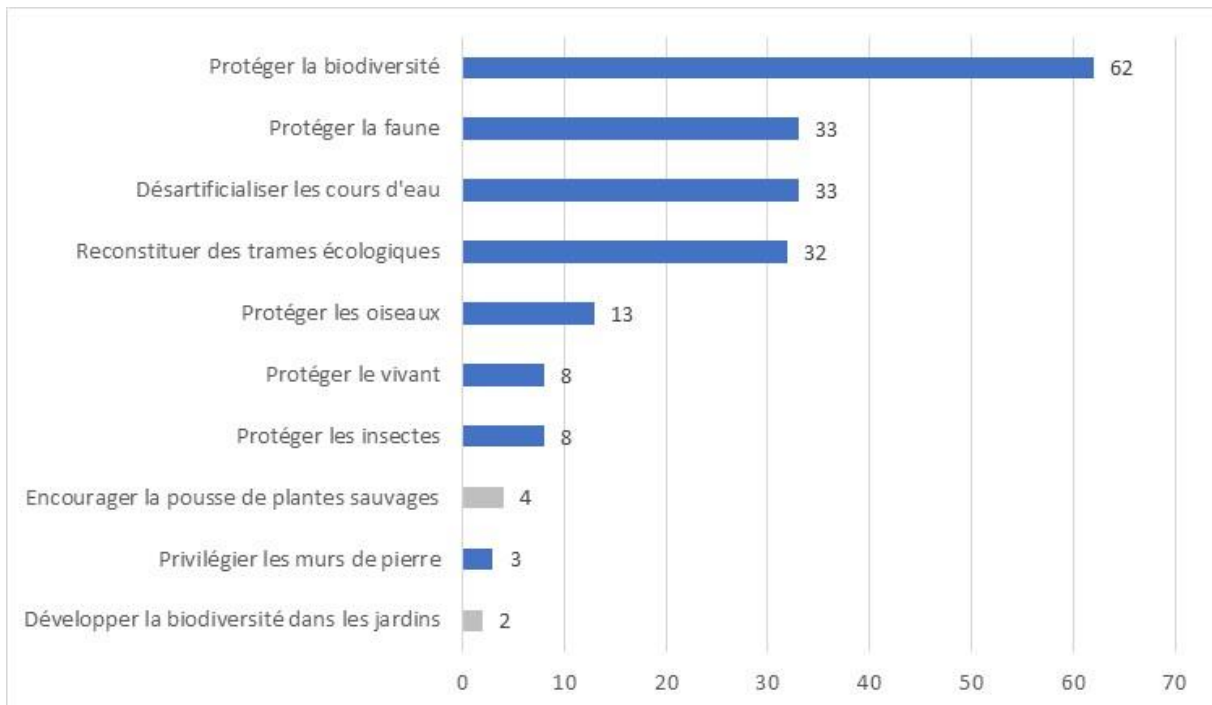


Sous-thème Protection des arbres et forêts



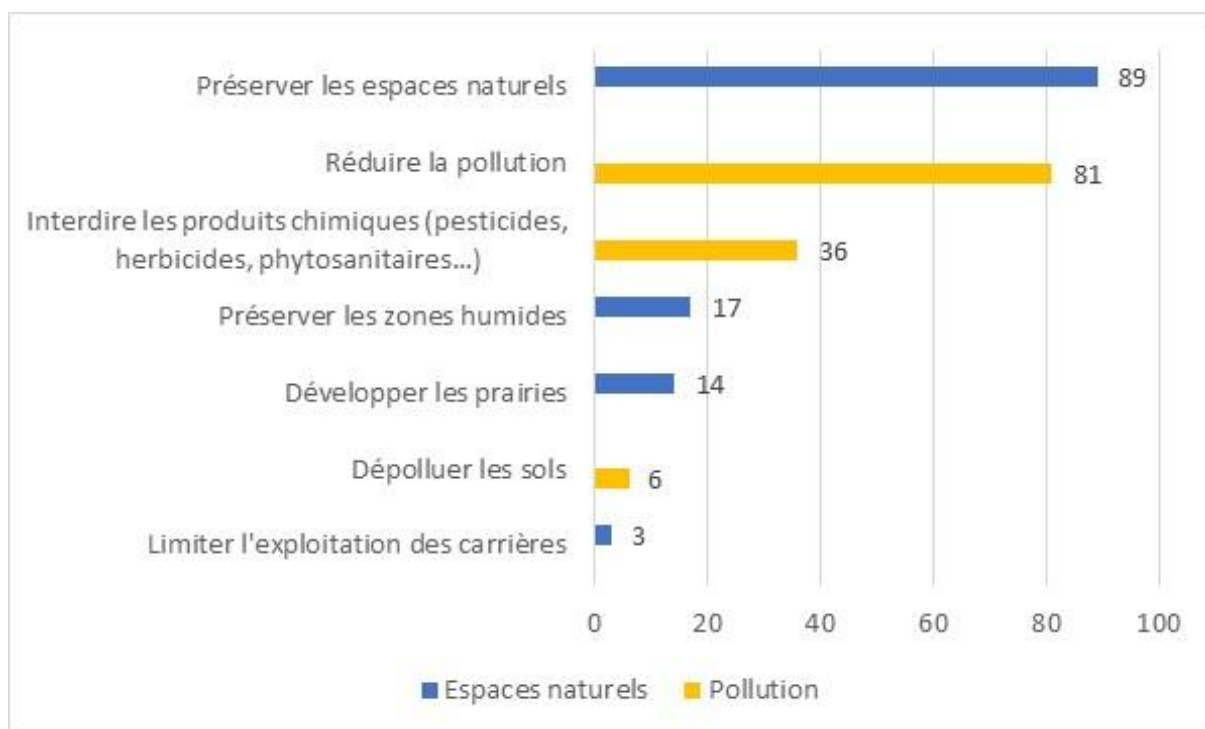
NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

Sous-thème Protection de la faune et de la flore



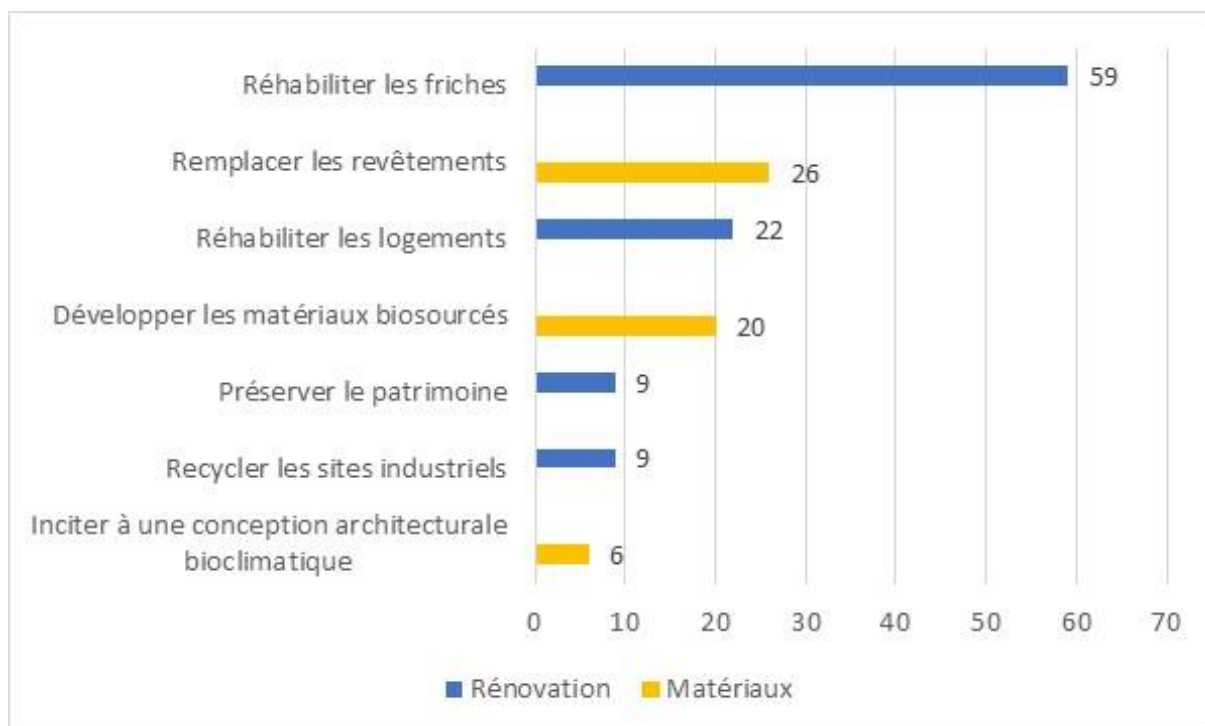
NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

Sous-thème Réduction de la pollution, Préservation des espaces naturels

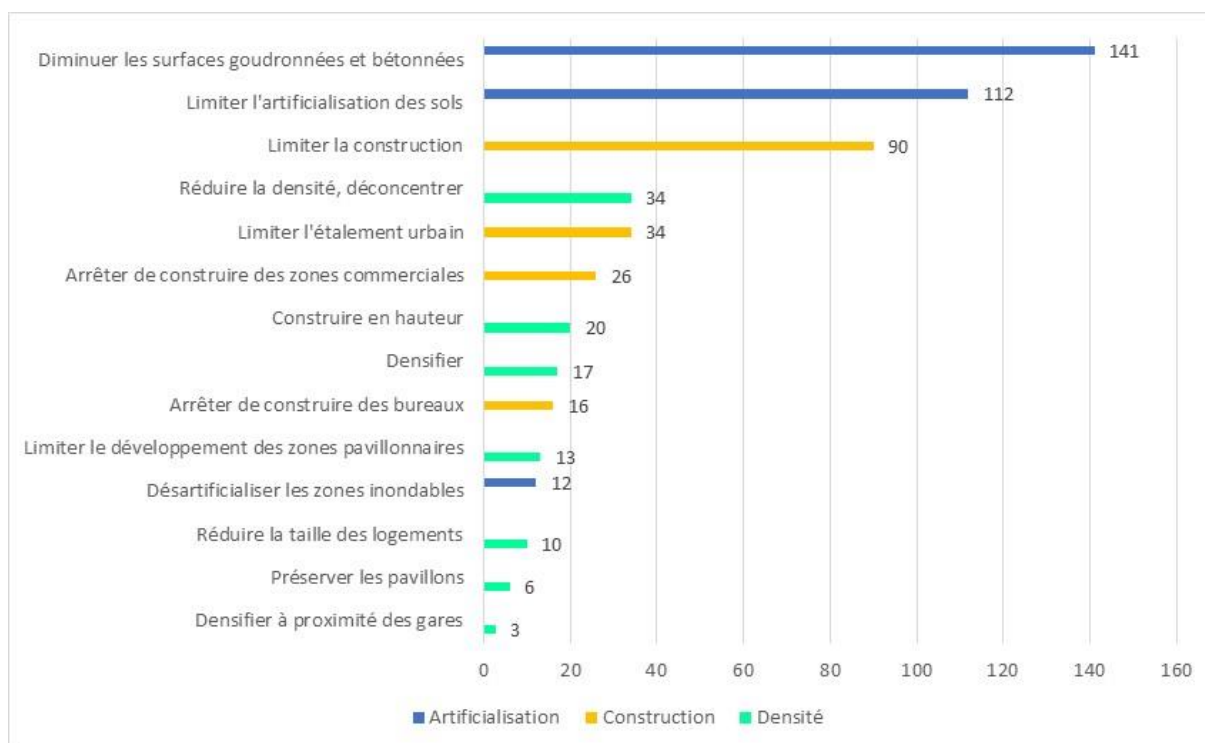


3) Thème Construction et urbanisme

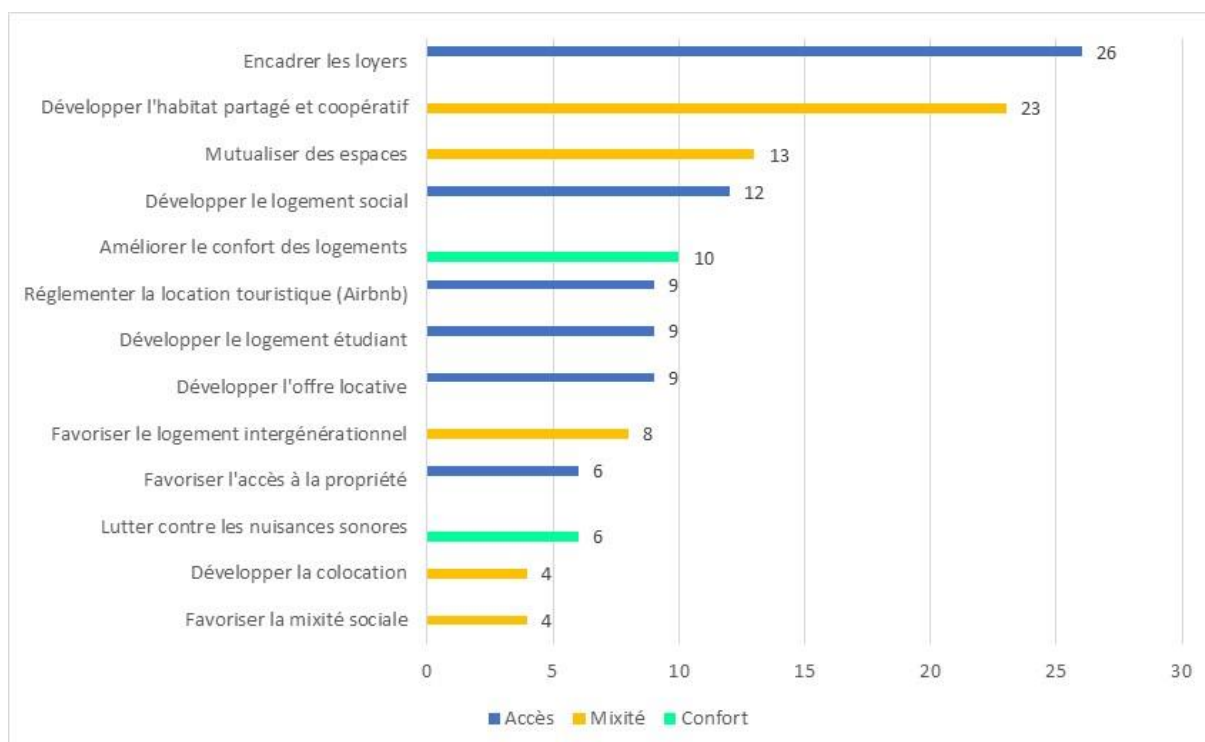
Sous-thème Rénovation et réhabilitation, Matériaux et architecture



Sous-thème Artificialisation des sols, Construction, Densité

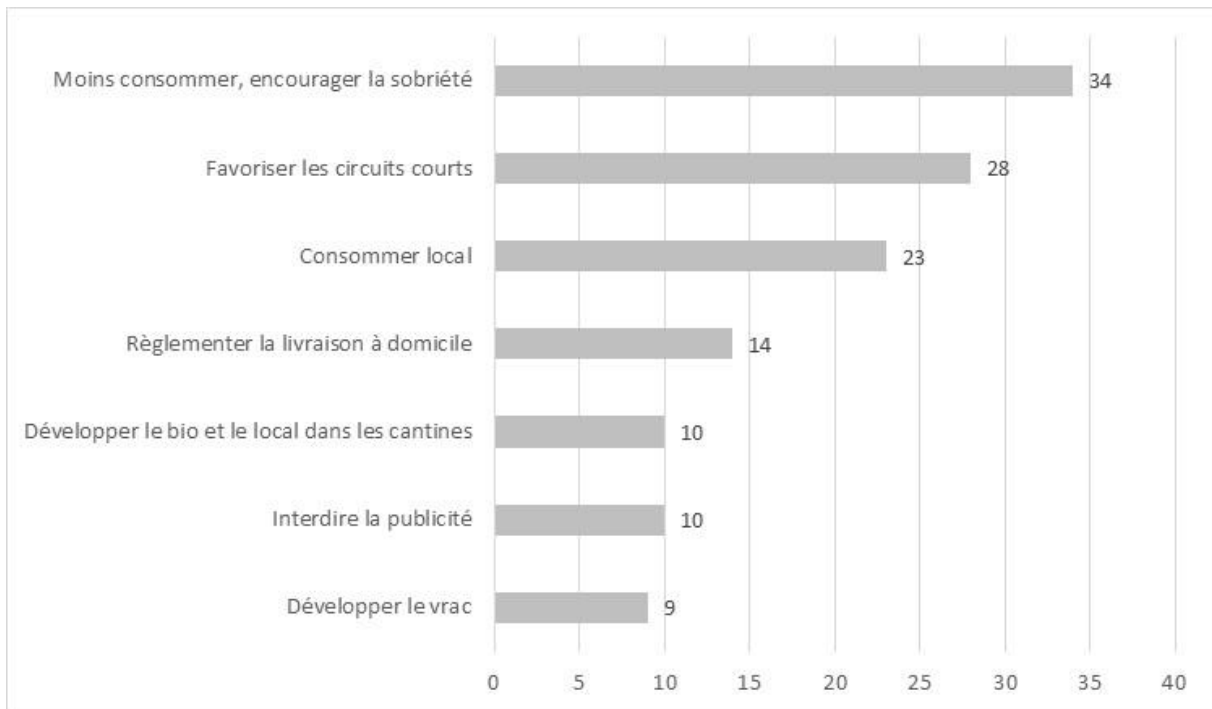


Sous-thème Accès au logement, Mixité et partage des habitants, Confort des logements



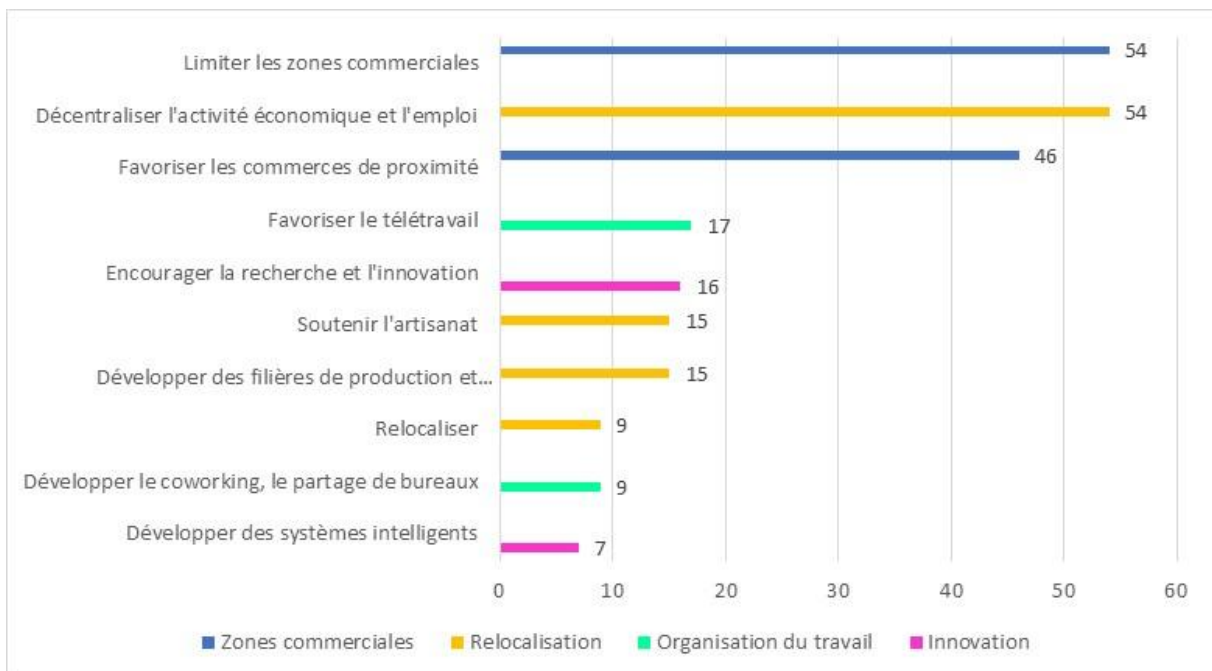
4) Thème Economie et consommation

Sous-thème Pratiques de consommation

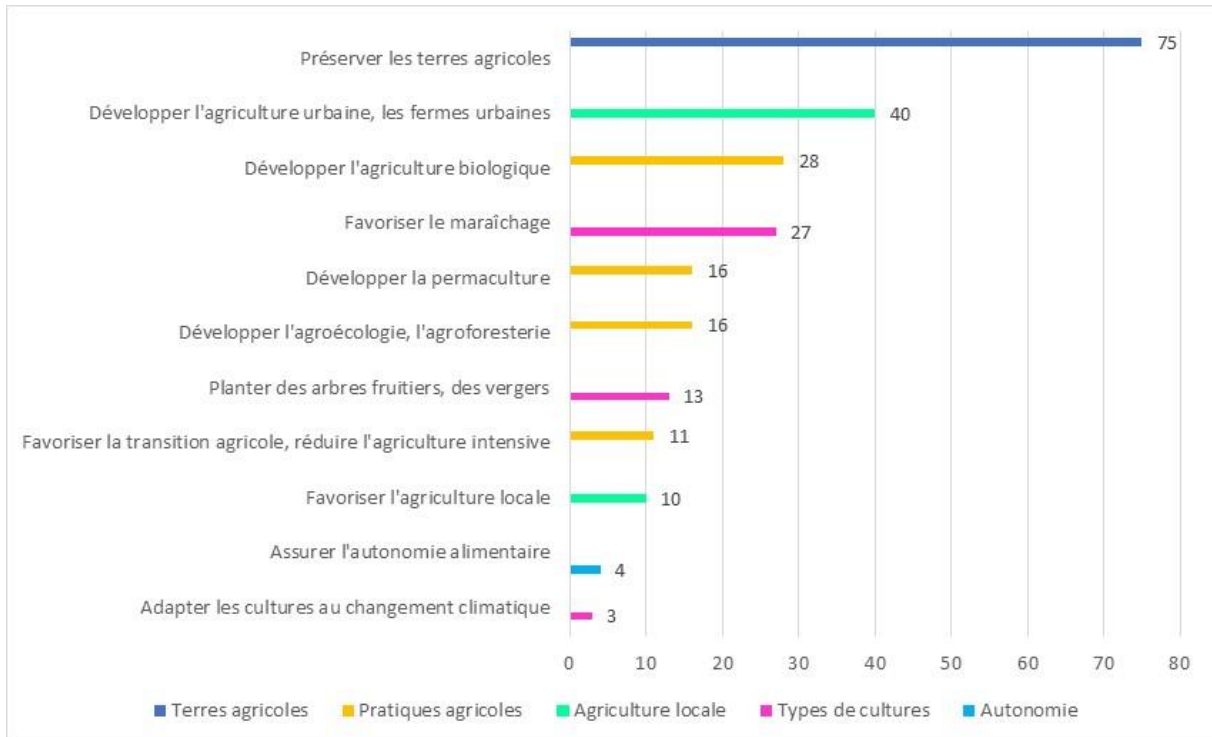


NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

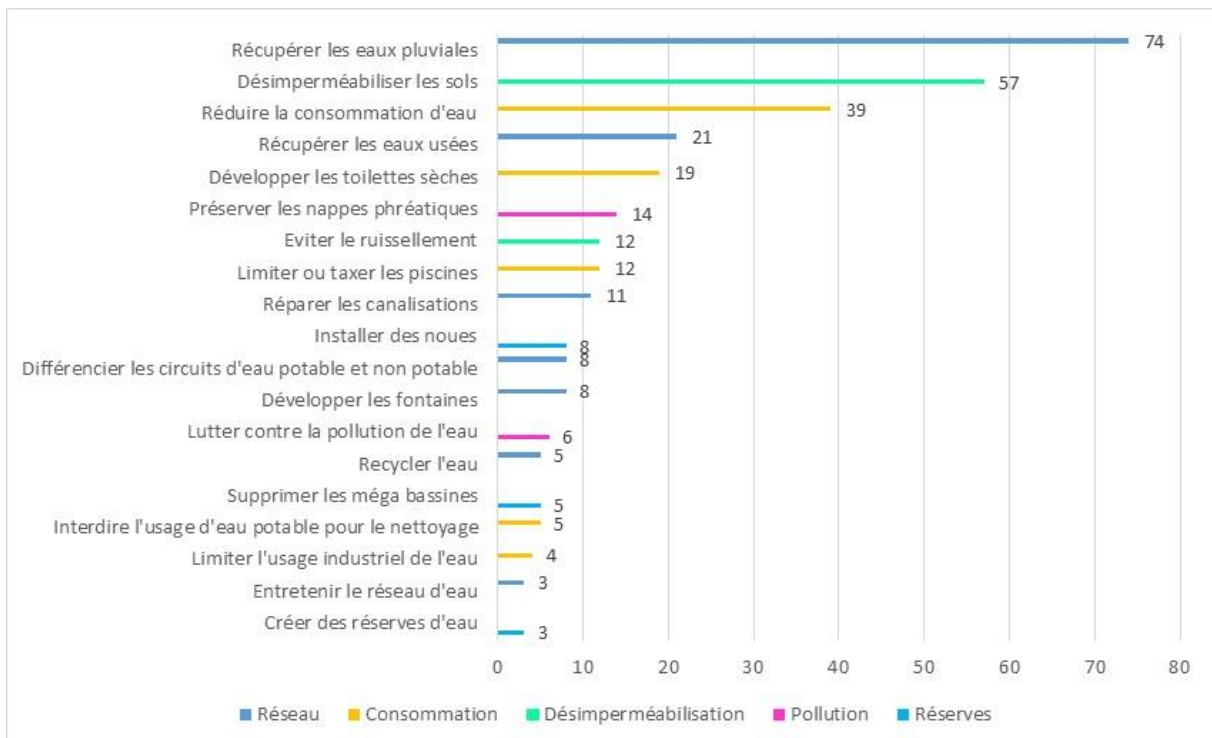
Sous-thème Zones commerciales, Relocalisation, Organisation du travail, Innovation et technologies



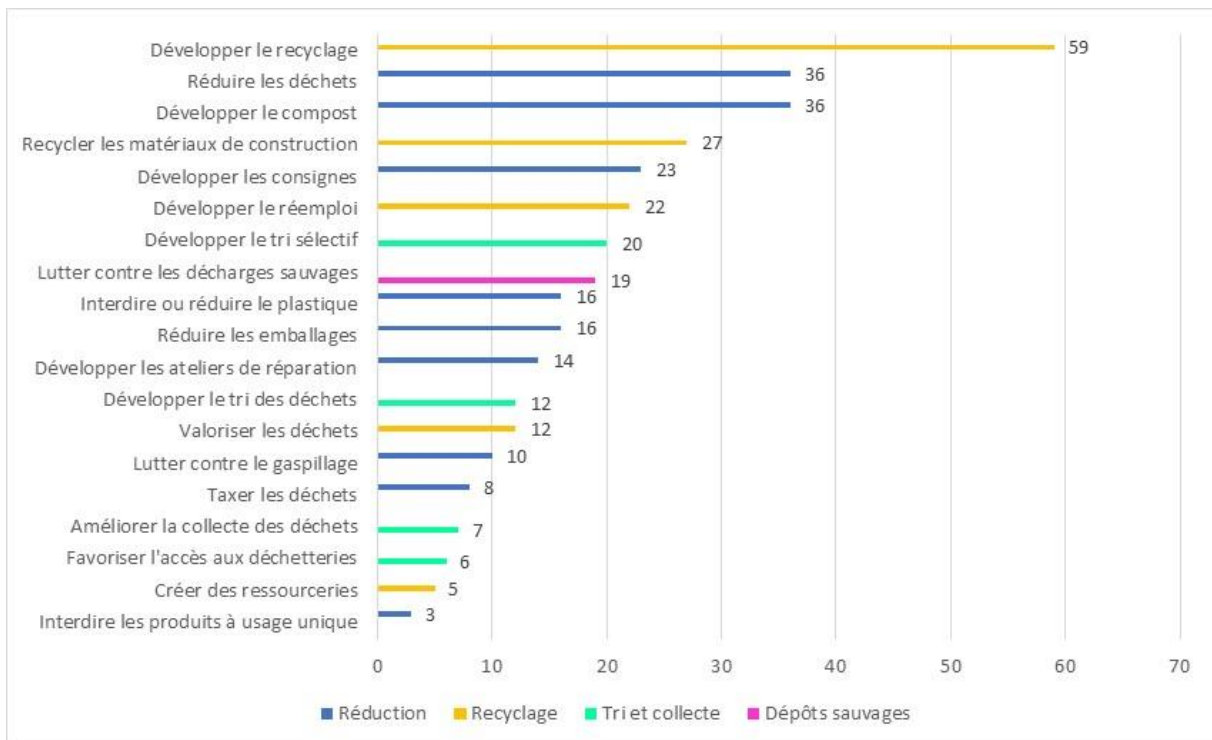
5) Thème Agriculture



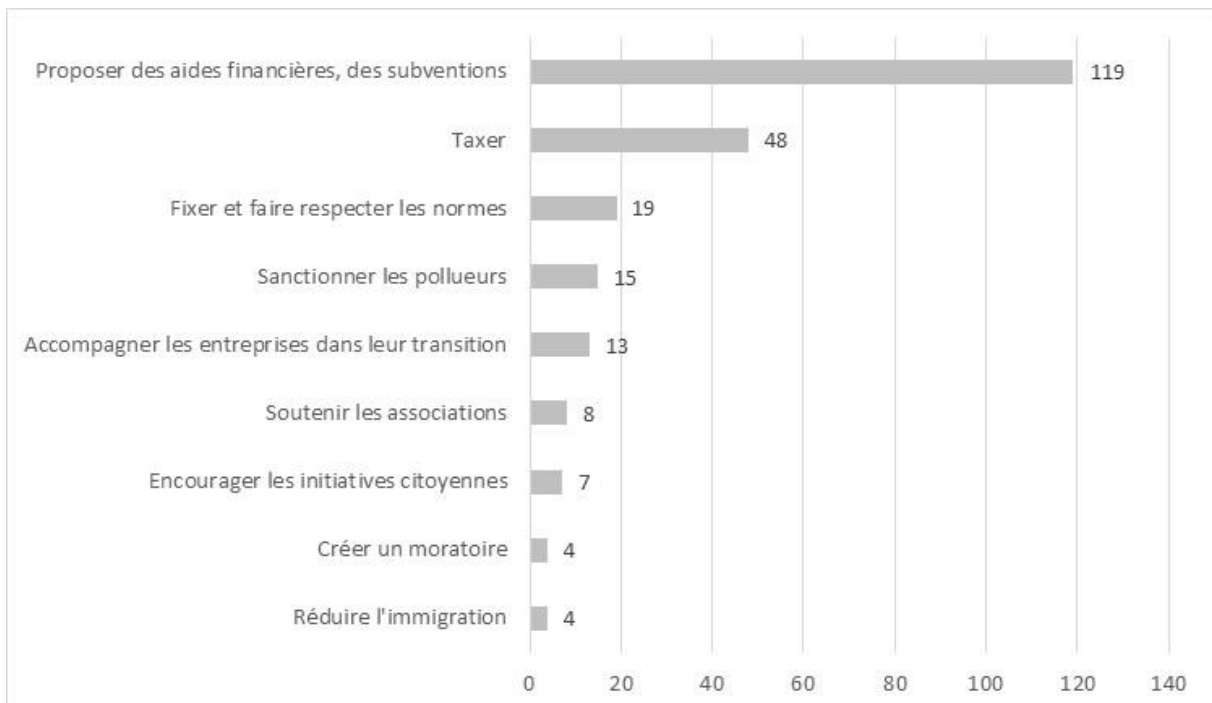
6) Thème Ressources en eau



7) Thème Déchets, recyclage

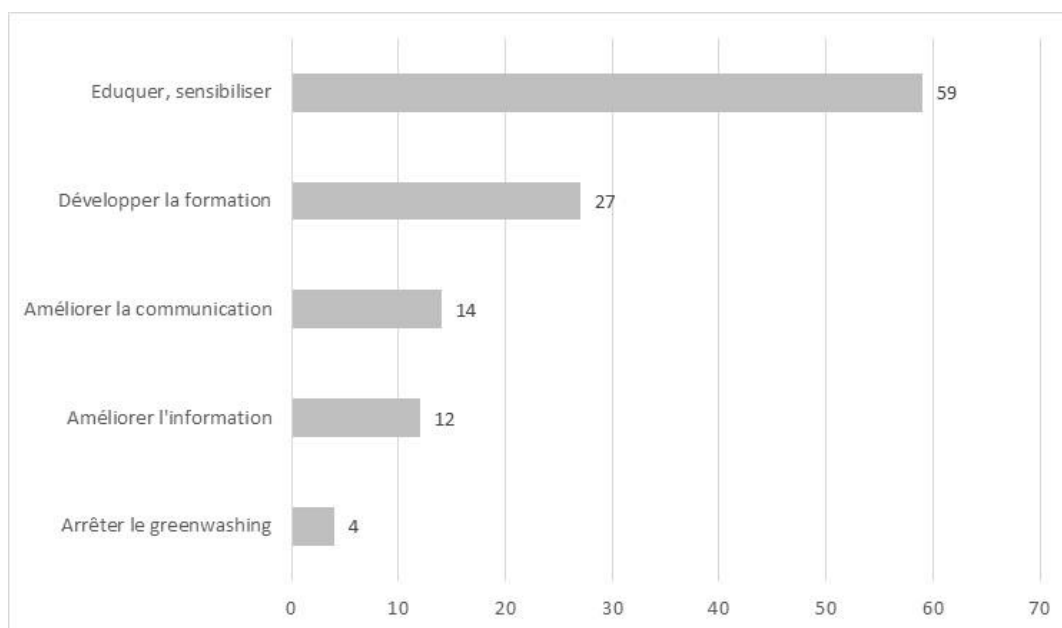


8) Thème Fiscalité, aides, réglementation



Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E

9) Thème Information, éducation, formation



NB : Le gris correspond aux idées hors du champ du SDRIF-E