

Jeux de Paris 2024 : toutes les clés pour se déplacer

Édito



À quelques semaines de l'ouverture des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, la Région Île-de-France et Île-de-France Mobilités sont pleinement mobilisées pour faire de ces Jeux une vraie fête populaire. Nous investissons 500 millions d'euros pour leur réussite.

Je sais que l'organisation et le déroulement des Jeux de Paris 2024 vous causent des désagréments depuis plusieurs mois, mais le bénéfice des Jeux sera largement supérieur pour vous, pour la Région et pour la France. Ces Jeux sont un véritable

accélérateur pour le développement de l'Île-de-France en matière de transports et d'infrastructures sportives. Leur héritage traversera les décennies.

Dans ce document, vous trouverez tout ce qu'il faut savoir pour vous déplacer en transports en commun : pour votre vie quotidienne, pour aller aux épreuves et pour profiter de la fête durant les Jeux.

Valérie Pécresse
Présidente de la Région Île-de-France
Présidente d'Île-de-France Mobilités

POUR SE DÉPLACER
AU MIEUX PENDANT
LES JEUX

L'important c'est d'anticiper !

Anticiper, pour mieux s'organiser

Pour vos déplacements du quotidien en transports en commun, vous pouvez d'ores et déjà consulter les prévisions d'affluence sur le réseau. Une seule habitude à prendre : anticiper.



L'adresse à retenir pour prévoir vos déplacements, avant les Jeux de Paris 2024 :
<https://anticiperlesjeux.gouv.fr>

sur le site « Anticiper les Jeux »,
vous trouverez :



Le calendrier des restrictions de circulation et fermetures de stations pour des raisons de sécurité



Les prévisions d'affluence en gare et en station par jour, par heure et par ligne



Des conseils pour se déplacer facilement et éviter les zones impactées

Vivez les Jeux au quotidien

Pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, l'Île-de-France accueillera plus de 3 millions de visiteurs venus du monde entier. Une grande fête que vous pourrez vivre à 100 % grâce aux transports en commun, dont l'offre sera renforcée de 15 % en moyenne* (et jusqu'à 70 % sur certaines lignes) pour répondre aux besoins habituels de transports des Franciliens en été et des visiteurs. **Lors d'une journée de semaine en hiver, le réseau francilien transporte plus de voyageurs qu'il n'en accueillera pendant les Jeux de Paris 2024.**

* Par rapport à l'offre estivale habituelle.

Le saviez-vous ?

10 nouvelles lignes de 450 navettes gratuites

Ces navettes viendront compléter le réseau, pour permettre de relier les sites de compétition les plus éloignés des gares (Roland-Garros, Parc des Princes, Versailles, Saint-Quentin-en-Yvelines, Vaires-sur-Marne).



En savoir + sur les navettes Île-de-France Mobilités



Quelles seront les lignes les plus sollicitées ?

Les lignes de transport en commun qui seront les plus sollicitées, durant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, sont celles qui permettent la desserte d'un grand nombre de sites de compétition.

(M) 5 6 7 8 9 10 12 13 14

T3a T3b

RER B C D

N U

J Direction Ermont Eaubonne

L Direction Versailles Rive Droite

P Direction Meaux

Tarifs : comment ne pas payer plus cher pendant les Jeux de Paris 2024 ?

Pour financer le renfort de + 15 % de l'offre de transports le temps des Jeux de Paris 2024 (soit un coût supplémentaire de 250 millions d'euros), les tarifs des titres augmenteront du 20 juillet au 8 septembre 2024. Une hausse temporaire des tarifs pour un objectif : ne laisser aucune « dette olympique » aux Franciliens !

Pour que les voyageurs franciliens ne soient pas impactés par ces augmentations, Île-de-France Mobilités vous propose plusieurs solutions :

Vous avez un abonnement

Aucune augmentation pour les abonnements



Navigo Annuel, Navigo Mensuel, Navigo Senior, Améthyste, imagine R



Plus d'informations sur iledefrance-mobilites.fr

Vous n'êtes pas abonné ?

Souscrivez à Liberté +



Si vous voyagez en métro, tramway, bus, TàD partout en Île-de-France et en RER/train dans Paris intra-muros, vous paierez les trajets que vous avez effectués. Votre ticket sera au tarif unique de 1,73 € et vos correspondances seront gratuites



Achetez vos titres de transport avant le 20 juillet

- Chargez jusqu'à 30 tickets t+ sur votre passe Navigo Easy
- Procurez-vous des carnets de tickets Origine-Destination

NAVIGO LIBERTÉ +



LIBRE DE PAYER MOINS

Liberté + : Payez vos trajets à l'usage avec votre passe Navigo

En souscrivant à ce service, vous obtiendrez un passe Navigo Liberté + qui vous permettra de circuler librement sur le réseau*. Vous serez facturé le mois suivant et vous bénéficierez à chaque voyage du tarif de 1,73 €. Et ce, même pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.



Souscrire à Navigo Liberté +

*Valable sur tous les réseaux de métro, tramway, bus, TàD partout en Île-de-France, ainsi que sur le RER/train dans Paris intra-muros. Les correspondances sont offertes. Voir conditions sur iledefrance-mobilites.fr

« Transport Public Paris 2024 », l'appli dédiée pour vous rendre sur les sites JOP

Conçue spécialement pour accompagner vos déplacements pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris, cette appli mobile vous permettra de :



Profiter de trajets optimisés

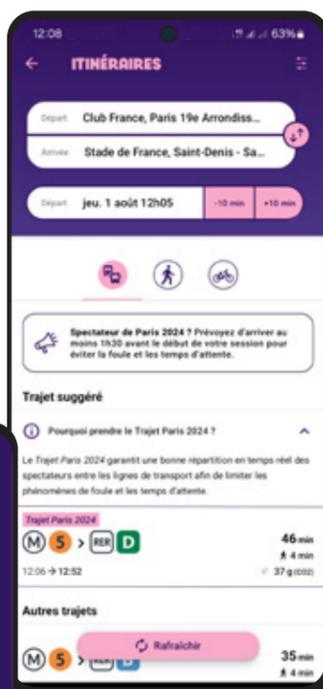
Avec le « Trajet Paris 2024 », bénéficiez d'un trajet optimisé pour limiter les temps d'attente et l'affluence, grâce à une meilleure répartition des voyageurs



Mettre en favoris des sites de compétition, avec leurs plans d'accès dédiés



Acheter le Passe Paris 2024 avec votre téléphone, en toute simplicité



Télécharger Transport Public Paris 2024

Faire des Jeux de Paris 2024 une fête ouverte à tous

Des sites de célébration partout en Île-de-France

100 sites de célébration (Clubs 2024 et îles de loisirs), implantés dans toute l'Île-de-France, accueilleront les Franciliens afin qu'ils puissent partager ensemble cette grande fête populaire.



Tout savoir sur les sites de célébration en Île-de-France

Marathon pour tous : transports toute la nuit

À l'occasion du Marathon pour tous (Paris - Versailles - Paris), qui aura lieu durant la nuit du 10 au 11 août 2024, plusieurs lignes de métro et le RER C intramuros fonctionneront toute la nuit, en complément des Noctiliens.



© Région Île-de-France

La sécurité renforcée, pour mieux en profiter

La sécurité sera renforcée dans les transports franciliens, en plus des effectifs des forces de l'ordre

Création de la Brigade Régionale des Transports

sous la responsabilité d'Île-de-France Mobilités qui restera après les Jeux de Paris 2024

50 000 cartes de transport

distribuées par Île-de-France Mobilités aux forces de sécurité et de secours

3 000 agents de sûreté (SUGE, GPSR, sécurité privée)

50 brigades cynotechniques pour lever le doute sur les colis suspects

80 000 caméras installées sur tout le réseau et reliées au nouveau Centre de Coordination Opérationnel de Sécurité (CCOS)

Des Jeux accessibles

Pour les personnes en fauteuil roulant ou en situation de handicap ayant un billet pour assister à une compétition : des minibus Île-de-France Mobilités pourront être réservés pour vous et votre accompagnant.

Un service de 150 minibus



Ce service est au départ de 8 grandes gares parisiennes en direction des sites de compétition.



Tout savoir sur ces minibus (destinations, tarifs)

Et aussi...

Aux abords des sites de compétition :
 → Parkings réservés aux spectateurs en fauteuil roulant
 → Taxis accessibles
 → Transports collectifs accessibles

Dans les transports :
 → 100 % des bus parisiens et des lignes de tram sont accessibles
 → 240 gares ont été rendues accessibles

Un service gratuit d'assistance est mis à disposition en gare RER et train

© Cyril Badet - Île-de-France Mobilités



© Région Île-de-France

La révolution des transports s'accélère

Au-delà de la période exceptionnelle de compétition, cet été, les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, c'est aussi un héritage au service de tous les Franciliens, avec une révolution des transports en Île-de-France qui s'est encore accélérée.

Cet été, des prolongements de lignes de métro, RER et tramway faciliteront l'arrivée des visiteurs en Île-de-France et la desserte des sites de compétition. Demain, ils seront utiles à l'ensemble des Franciliens.

M 14 Prolongé au nord, jusqu'à Saint-Denis Pleyel, et au sud, jusqu'à l'Aéroport d'Orly

M 11 Prolongé à l'est, jusqu'à Rosny-Bois-Perrier

RER E Prolongé jusqu'à Nanterre La Folie, à l'ouest

T3b Prolongé jusqu'à Porte Dauphine



© Alstom / Samuel Dhote

Des transports plus accessibles

Les Jeux Olympiques et Paralympiques ont permis le renforcement de la mise en accessibilité des gares franciliennes. Un héritage inclusif au bénéfice de chacun en Île-de-France.



95 %
du trafic de train
et RER accessible



+ de 500
lignes de bus
accessibles



© Cyril Badet - Île-de-France Mobilités



© Alvarez

Un réseau olympique cyclable en héritage

415 kilomètres de pistes cyclables reliant les grands sites de compétition ont été créés, dans le cadre du VIF (Réseau Vélo Île-de-France), un réseau cyclable en cours de développement dans la région.



+ Découvrir la carte du réseau cyclable olympique

2600 équipements sportifs

Depuis 2016, la Région s'est investie dans la construction ou la rénovation de 2600 équipements sportifs dont les 2/3 sont en Grande couronne : stade Léo Lagrange à Poissy, Gymnase Danton à Livry, complexe Georges Hébart à Eaubonne, Complexe sportif Alain Mimoun à Deuil-la-Barre...

Une Région transformée



De nouveaux quartiers en héritage

Près de 4000 nouveaux logements construits, notamment pour les étudiants



Des villes transformées, plus belles et plus douces

Passerelle entre L'Île-Saint-Denis et Saint-Denis, aménagement de la colline d'Élancourt, enfouissement de lignes à haute tension, échangeur Pleyel, aménagement piéton au Bourget



Des villes plus vertes

7 hectares d'espaces verts entre le vieux Saint-Ouen et le quartier Pleyel, réaménagement des bords de Seine et de la Porte de la Chapelle

Vous voulez en savoir plus ?

La révolution des transports se poursuit en Île-de-France et les transports bougent, près de chez vous.



+ Retrouvez toute l'actualité de vos transports par département : <https://idf-mobilites.fr/actu-transports-departement>

*Île-de-France Mobilités est présidée par la Région Île-de-France et financée par les contributions des entreprises, des usagers, de la Région Île-de-France de la ville de Paris et des départements : Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-et-Marne, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise et Yvelines.

Crédits photo 1ère de couverture : ©Région Île-de-France
Conception graphique et rédaction : Île-de-France Mobilités
Date de conception : 2024
Imprimeur : Quarantesix



© Yoann STOECKEL

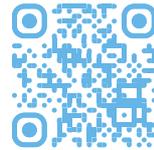
Véligo Flex : à vélo pendant l'été !

Et si, durant le mois de juillet et/ou le mois d'août, vous passiez au vélo (électrique) ?

Location de 1 à 2 mois en juillet et août 2024
(au lieu des 6 mois d'engagement minimum habituels)

53,90 € pour 1 mois, 107,80 € pour 2 mois
(Soit 33,90 € et 67,80 € après un possible remboursement employeur. Assurances obligatoires incluses)

Abonnement à souscrire avant le 30 juin 2024
pour une livraison avant le 20 juillet



Tout savoir sur le vélo :
www.veligo-location.fr

Credit photo : fts/Photoconcepts



VOTRE NOUVELLE PROF D'ANGLAIS

Qioz : l'appli gratuite pour apprendre les langues avec des vidéos

Pendant les Jeux, des visiteurs du monde entier arpenteront nos rues. Et si vous appreniez l'anglais, l'espagnol ou le chinois pour communiquer plus facilement avec eux ? Pour vous aider à vous lancer, la Région Île-de-France a créé Qioz, une appli mobile gratuite pour apprendre les langues grâce à des extraits vidéos de films, de séries, de reportages ou de musique.



Téléchargez Qioz



© Wlad Smitch

LABAZ : la nouvelle application de la Région Île-de-France destinée aux jeunes Franciliens de 15 à 25 ans

Entièrement gratuite, elle propose une aide de 100 euros pour les 15-17 ans pour pratiquer une activité sportive ou culturelle, des bons plans, des jeux concours, des places pour les Jeux Olympiques et Paralympiques...



Téléchargez Labaz