



RENTÉE : DU NEUF DANS LES LYCÉES

#MerciLesJeux

L'héritage pour
les Franciliens

Aménagement

Quelle Île-de-France
en 2040 ?

Bien vivre en Île-de-France

La colline d'Élancourt

Lycéens, étudiants, personnes en situation de handicap, usagers des transports... : la Région investit pour tous les Franciliens.

NOUVEAU



100 € via l'appli LABAZ pour les lycéens abonnés à imagine R

Une nouvelle aide de la Région proposée en exclusivité sur LABAZ, son appli bons plans pour les 15-25 ans ! Depuis le 28 septembre, les lycéens détenteurs d'un forfait imagine R peuvent recevoir 100 €. À retrouver aussi sur LABAZ : des aides pour acheter un vélo et s'inscrire dans un club sportif ou culturel. Soit 300 € au total. Sans oublier des jeux pour gagner des places à des événements.

iledefrance.fr/labaz



48 864 votes en ligne pour le 1^{er} Budget participatif handicap

Le handicap étant sa Grande Cause 2024, la Région a voulu mobiliser chacun pour une meilleure inclusion. S'inspirant de son Budget participatif écologique, elle a lancé son Budget participatif handicap. De mars à mai, collectivités et associations ont proposé des projets. Du 6 juillet au 8 septembre, les Franciliens ont choisi leurs préférés. Beau succès : 48 864 votes ont été enregistrés sur iledefrance.fr.

iledefrance.fr/budget-handicap



1 000 € pour passer un DAEU et reprendre des études

Vous avez quitté le système scolaire sans le bac et vous souhaitez vous lancer dans des études supérieures ou passer des concours ? Offrez-vous une seconde chance et bénéficiez d'un coup de pouce régional. Si vous préparez le diplôme d'accès aux études universitaires (DAEU), l'équivalent du bac, vous pouvez recevoir une aide de 1 000 € (maximum). Demande à déposer à partir du 14 octobre.

iledefrance.fr/dae



Plus de **600 000** abonnés à Liberté+

Disponible depuis mai dans sa nouvelle version, Liberté+ séduit. Ce forfait Navigo permet de voyager dans toute l'Île-de-France et de payer 1 fois par mois uniquement les trajets que l'on a effectués (chacun au tarif de 1,73 € en 2024). Voyagez malin : validez avant, payez après !

iledefrance-mobilites.fr

Suivez l'actualité de la Région sur les réseaux sociaux



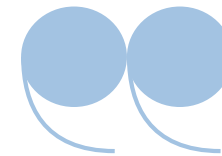
> Accédez à toutes les aides de la Région

Abonnez-vous à notre newsletter sur www.iledefrance.fr



Inauguration du lycée neuf de Vincennes (94), le 2 septembre.

Jamais une Région n'a autant investi sur la jeunesse



L'été que nous venons de vivre fut celui de tous les superlatifs. Nous pouvons le dire avec fierté : ces Jeux ont été une exceptionnelle réussite ! De la beauté incomparable des sites de compétition à la performance

des transports en commun, en passant par la sécurité et l'accueil des touristes : nous avons tous été au rendez-vous. Ces Jeux ont été un moment de concorde et d'unité : nous avons tous été unis derrière un même drapeau, portant le même maillot. Nous avons vibré derrière nos champions, partagé leur souffrance dans la défaite et leur joie dans la victoire. Désormais achevés, ces Jeux ne peuvent être une simple parenthèse. Nous nous tournons maintenant vers l'avenir car, depuis le début, ces Jeux ont été conçus pour offrir un héritage pérenne aux générations futures. Et, en cette rentrée, l'avenir nous le construisons maintenant et ensemble : alors que des millions d'élèves et d'étudiants ont fait leur rentrée dans les écoles, les collèges, les lycées et les universités, la Région met les bouchées doubles pour que l'avenir de nos jeunes se forge dans la sérénité. Dans nos lycées bien sûr, puisque cette année nous y ouvrons 2 100 places supplémentaires et investissons près de 4 000 € par lycéen. Mais aussi en permettant à nos jeunes de faire du sport, d'aller à l'école ou au cinéma, pour qu'ils ne soient ni seuls ni isolés, grâce notamment à notre application LABAZ et au remboursement du forfait imagine R à hauteur de 100 €. Accompagner, éduquer, mais aussi protéger nos enfants qui sont toujours plus touchés par la montée de la violence et le harcèlement. Pour cela, cette année, nous avons doublé les Brigades régionales de sécurité dans les lycées. Jamais une Région n'a autant investi sur la jeunesse. C'est notre mission et c'est le fil rouge de mon action depuis mon premier mandat, parce que les jeunes sont notre avenir et celui de notre région. Je vous souhaite à tous une magnifique rentrée.

Valérie Pécresse Présidente de la Région Île-de-France

À LA UNE

p. 5

Rentrée 2024 : ça bouge dans les lycées

LA BELLE HISTOIRE

p. 11

Des toits végétalisés pour lutter contre la chaleur en ville

DOSSIER

p. 13

#MerciLesJeux : un tremplin pour les Franciliens

BIEN VIVRE EN ÎLE-DE-FRANCE

p. 16

Colline d'Élancourt : sport et détente au sommet

Ils ont brillé aux Jeux de Paris 2024

Cet été, la planète entière avait les yeux rivés sur l'Île-de-France et les Jeux de Paris 2024. Parmi les 139 médailles remportées par les délégations françaises olympiques et paralympiques, 41 ont été décrochées par des athlètes franciliens (en individuel ou par équipe).

BILAN

139

médailles françaises

41

médailles franciliennes

70

sportifs franciliens médaillés

62

Ambassadeurs du sport de la Région Île-de-France médaillés



Teddy Riner

Médaillé d'or en judo individuel et par équipe mixte
PSG Judo (75)

« C'est quelque chose d'incroyable et d'inimaginable de vivre des moments comme ça à domicile, chez nous à Paris. C'est un héritage que l'on veut transmettre. On espère que la jeunesse est contente de nos performances pour que demain elle ait envie de réaliser de grandes choses. »



Sandrine Martinet

Médaillée d'argent en para judo catégorie - 48 kg J2
PSG Judo (75)

« Je garde de ces Jeux beaucoup d'émotion. C'était génial de surfer sur l'engouement du public et des volontaires qui ont été incroyables. La médaille que j'ai décrochée a une histoire et symbolise une grande aventure humaine et sportive. Le sport m'a apporté de l'autonomie en tant que personne en situation de handicap et de la confiance en moi. »



Maxime Pauty

Médaillé de bronze en fleuret par équipe

Mousquetaires d'Issy-les-Moulineaux (92)
« Gagner à Paris transforme presque notre médaille de bronze en médaille d'or. C'est un moment de partage avec les Français, grâce à l'amour et la bienveillance que l'on a reçus. Le sport nous permet de mieux nous connaître et d'aller à la rencontre des autres. Dans une époque où l'on est de plus en plus renfermés sur nous-mêmes, c'est important. »



Auriane Mallo-Breton

Médaillée d'argent en épée individuelle et par équipe

Cercle d'escrime de Saint-Gratien (95)
« C'est un sentiment incroyable, une grande fierté. Le public au Grand Palais a été magique. Pour les jeunes Franciliens, le message que je voudrais faire passer, c'est de se donner à fond et de profiter de chaque instant. »



iledefrance.fr/medailles-jeux-2024



À SAVOIR

1,8 Md €

de budget régional pour les lycées en 2024

470

lycées publics en Île-de-France

535 244

lycéens franciliens (en 2023)

4 000 €

investis par la Région pour chaque lycéen

9 000

agents régionaux dans les lycées

Rentrée 2024 : ça bouge dans les lycées

Nouvelle aide transport, ordinateurs et manuels numériques gratuits, gel du prix des repas dans les cantines, bons plans, expérimentations, écologie, mais aussi rénovations, extensions et végétalisation des établissements... : la Région consacre près de 2 Mds € par an à ses lycées et s'engage à donner aux élèves du secondaire toutes les chances de réussir leur scolarité. Au-delà, elle propose des services et solutions pour leur orientation professionnelle et leur insertion dans la vie active avec Oriane, l'agence régionale de l'orientation.



> Tout savoir sur la rentrée des lycées en Île-de-France

2 100 nouvelles places créées dans les lycées franciliens

Chaque année, la Région consacre plus de 1 Md € à la construction et à la rénovation de ses 470 lycées. Lors de la rentrée 2024, 2 100 places supplémentaires ont été livrées grâce à la réalisation d'un lycée neuf et à 3 extensions. Le chantier des lycées franciliens est le plus important de France porté par une collectivité territoriale, avec 1 000 entreprises mobilisées.

Yvelines (78)

Extension de 250 places et réhabilitation des bâtiments du **lycée Évariste-Galois** à Sartrouville : **83,6 M€**



Livré à la rentrée 2024

Val-de-Marne (94)

Ouverture d'un **lycée international** de 1 050 places à Vincennes : **51,4 M€**



Livré à la rentrée 2024

Paris (75)

Rénovation du lycée et de la demi-pension de la **Cité mixte régionale Paul-Valéry** (12^e) : **89,8 M€**



Livré à la rentrée 2024

Essonne (91)

Restructuration de la demi-pension du **lycée François-Joseph-Talma** à Brunoy : **17,6 M€**



Livré à la rentrée 2024

ZOOM

265 Lycées Éco-Responsables

En 2024, 1 lycée public francilien sur 2 a intégré la démarche des Lycées Éco-Responsables, soutenue par la Région Île-de-France. Déjà plus de **1 700 projets** de potagers, de ruches, de lutte contre le gaspillage alimentaire, de réduction de la consommation énergétique, ou encore d'approvisionnement en circuit court ont été mis en œuvre.



iledefrance.fr/lycees-eco-responsables

LYCÉES
ÉCO-RESPONSABLES



Seine-et-Marne (77)

Restructuration globale du **lycée Jean-Moulin** à Torcy : **36,8 M€**



Livraison des espaces
d'enseignement
à la rentrée 2024

Seine-Saint-Denis (93)

Extensions de 400 places dans les **lycées Henri-Sellier** à Livry-Gargan (**28,4 M€**) et **Nicolas-Joseph-Cugnot** à Neuilly-sur-Marne (**51,3 M€**)



Livrés à la rentrée 2024

Hauts-de-Seine (92)

Rénovation globale et extension de capacité de 400 places du **lycée Albert-Camus** à Bois-Colombes : **57,9 M€**



Livraison de la phase 1
en 2024-2025

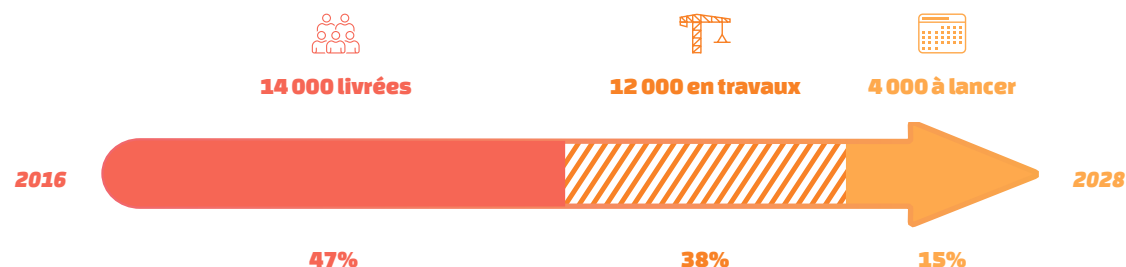
Val-d'Oise (95)

Reconstruction de l'internat du **lycée Jean-Jaurès** à Argenteuil : **18 M€**



Livraison en janvier 2025

30 000 places nouvelles créées d'ici 2028 :
près de la moitié du chemin effectuée



CHIFFRES

100

lycées bénéficieront du **Plan embellissement** sur 3 ans, qui concerne des travaux d'amélioration du confort des communautés scolaires : peintures, plafonds, rideaux...

50

établissements seront concernés par le **Plan cours végétalisés**, également sur 3 ans. Déjà une dizaine de projets de désimperméabilisation et de végétalisation sont en cours ou à l'étude.

33

lycées ont déjà bénéficié ou bénéficieront du **Plan équipements sportifs** pour rénover leurs aires sportives extérieures (terrains et anneaux d'athlétisme), gymnases et salles de musculation.

Une rentrée pleine de nouveautés pour les lycéens

Innovations pédagogiques, équipements numériques de qualité, repas bio, pouvoir d'achat, sécurité, expérimentations, bons plans... : cette année encore, la Région met tout en œuvre pour assurer la réussite des lycéens franciliens.



150 000
ordinateurs distribués aux lycéens

Favoriser l'usage du numérique dans les lycées

Comme chaque année, tous les élèves de 2^{de} des lycées publics franciliens reçoivent un ordinateur, dont ils deviennent propriétaires à la sortie du lycée. Ces équipements informatiques sont intégralement pris en charge par la Région Île-de-France, tout comme les manuels nécessaires à la scolarité des lycéens qui y sont préalablement chargés. Soit une dépense moyenne de 600 € par élève entrant en classe de 2^{de}. Les manuels sont également gratuits pour les élèves du privé. Ils ont aussi été distribués à 20 000 enseignants.

 iledefrance.fr/manuels-numeriques

Mieux orienter les lycéens grâce à Oriane

Oriane, l'agence de l'orientation et de la promesse républicaine, est le guichet unique de l'orientation en Île-de-France. Elle propose aux lycéens, pour leur orientation, les services suivants :

- Le **0800 730 640**, numéro vert gratuit,
- Les plateformes « **Trouver un stage** » et « **Échanger avec un professionnel** »,
- Des entretiens individuels,
- Les 2 guides post-3^e et post-bac,
- Les ambassadeurs métiers,
- Le bus de l'orientation,
- Une aide pour trouver un stage de 2^{de}.

 oriane.info

Des bons plans en rafale pour la rentrée sur LABAZ

À la rentrée, l'offre de bons plans pour les 15-25 ans s'étoffe sur LABAZ, l'appli gratuite de la Région Île-de-France. Les lycéens, eux, profiteront de 300 € d'aides directes, dont l'arrivée d'une toute nouvelle aide au transport :

- **100 €** remboursés sur le forfait imagine R des lycéens franciliens, dans la limite du reste à charge après déduction des aides départementales,
- **100 €** pour l'achat d'un vélo mécanique par les 15-25 ans,
- **100 €** pour l'inscription des 15-17 ans à un club sportif ou à une pratique artistique.

Et toujours des réductions, des places gratuites ou à tarifs réduits pour assister à une multitude d'événements sportifs et de spectacles.

 iledefrance.fr/labaz

EN BREF

Doublement des Brigades régionales de sécurité

Face à la hausse des actes de violence, la Région a mis en place les Brigades régionales de sécurité en 2019. Aujourd'hui, elle double leurs effectifs, qui sont ainsi de 100 agents répartis dans les lycées. L'an dernier, ces brigades sont intervenues plus de 1 500 fois.



Gel du tarif des repas dans les cantines

Pour la 4^e année d'affilée, la Région maintient le gel des tarifs de la cantine pour les foyers les plus modestes. Alors que le coût réel d'un repas s'élève à 10 €, le tarif de la 1^{re} tranche est **fixé à 0,50 €**.

Pour assurer la qualité des repas, la Région met par ailleurs en place un « **Bonus bio** » de 0,10 € par repas pour les établissements qui achètent au moins 5 % des produits en bio et local.

ZOOM



Des milliers de ressources accessibles en ligne

Désormais, la Région Île-de-France prend en charge le coût de la plateforme d'accès aux manuels numériques PearlTrees pour l'ensemble des lycées. Elle fonctionne à la manière d'une bibliothèque et permet d'accéder à des ressources complémentaires tels que des textes ou des vidéos et d'en ajouter. Elle met gratuitement à la disposition des enseignants et des lycéens une multitude de ressources grâce à des manuels entièrement modifiables, les manuels libres. Conçus par des inspecteurs de l'Éducation nationale et des enseignants des académies franciliennes, ces manuels proposent des cours, des activités et des exercices pour améliorer les apprentissages.

700 lycéens franciliens en voyage d'études à Auschwitz-Birkenau

Cette année, la Région augmente le nombre de voyages d'études des lycéens au camp d'extermination d'Auschwitz-Birkenau. 700 élèves de plus de 30 lycées partiront donc en Pologne, en partenariat avec le Mémorial de la Shoah. La Région finance plusieurs autres actions de sensibilisation mémorielle comme des parcours de mémoire à Drancy (93), des expositions, des projections de films...

Commémoration des 10 ans des assassinats de Charlie Hebdo

Lors de l'attentat de Charlie Hebdo, en 2015, les lycéens d'aujourd'hui avaient entre 6 et 8 ans. L'année scolaire 2024-2025 sera l'occasion de les sensibiliser à cet événement dramatique, mais aussi à la commémoration des 120 ans de la loi de 1905, dite « Loi de séparation des Églises et de l'État ». Les lycéens seront invités à travailler sur l'élaboration d'une collection de dessins de presse, de la monarchie à nos jours, et ainsi à observer de près le lien entre liberté d'expression et chemin vers la démocratie.



> Sécurité

Transports : création d'une nouvelle Brigade régionale de sûreté

Pour renforcer la sécurité des voyageurs dans les transports en commun, Île-de-France Mobilités a créé, au mois de juin dernier, la Brigade régionale de sûreté dans les transports (BRT). Constituée de 50 agents de sécurité, la BRT a rejoint les 3 000 agents de prévention et sécurité déjà déployés sur l'ensemble du réseau. Elle a pour mission d'intervenir sur les points nécessitant un renfort ponctuel de sûreté. Dès le 1^{er} trimestre 2025, l'effectif de cette nouvelle brigade sera doublé pour atteindre 100 agents.

iledefrance.fr/brigade-transport



> Métiers

Worldskills, la compétition qui valorise les talents professionnels

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 31 octobre pour la prochaine édition des Worldskills. Cette compétition internationale des métiers est ouverte aux professionnels de moins de 23 ans, en activité ou en formation. Regroupant près de 70 métiers dans tous les univers professionnels (hôtellerie, construction, arts, communication et numérique, industrie, métiers de l'alimentation, de la mobilité...), elle valorise la maîtrise des savoir-faire lors de sélections régionales, puis au niveau national et enfin mondial.

iledefrance.fr/worldskills



> Citoyenneté

Rejoignez le CRJ pour faire vivre vos idées

Vous avez entre 15 et 25 ans et vous souhaitez faire bouger votre région avec vos idées ? Rejoignez le Conseil régional des jeunes d'Île-de-France (CRJ), qui va se renouveler prochainement pour une durée de 3 ans. Destinée à améliorer le quotidien de tous les jeunes Franciliens, cette instance participative de la Région Île-de-France se compose de 128 membres, respectant la parité entre les filles et les garçons. Elle permet de porter vos projets sur des thèmes majeurs tels que l'environnement, la citoyenneté, la santé, l'insertion ou encore l'Europe. Intéressé ? Préparez votre candidature.

iledefrance.fr/crj



> Environnement

Budget participatif écologique : découvrez les projets lauréats

La 6^e édition du Budget participatif écologique et solidaire de la Région Île-de-France a rencontré un franc succès avec plus de 120 000 votants, un record ! Au final, ce sont près de 800 nouveaux projets qui verront le jour et qui amélioreront la vie quotidienne des Franciliens de 320 communes de tout le territoire. Biodiversité, mobilités propres, économie circulaire, alimentation, santé environnementale... : depuis 2020, près de 3 900 projets dans de multiples domaines ont ainsi été subventionnés.

iledefrance.fr/budget-participatif



Des toits végétalisés pour lutter contre la chaleur en ville

Créée en 2019 par 3 jeunes architectes, Roofscapes est une start-up francilienne soutenue par la Région. Elle a développé des modules de végétalisation pour les toits des bâtiments afin de réduire la surchauffe due au soleil. Rencontre avec Olivier Faber, cofondateur.

Comment est née Roofscapes ?

Olivier Faber : Nous nous sommes rencontrés en 2014, à l'École Polytechnique fédérale de Lausanne, où nous avons développé une sensibilité aux enjeux de l'architecture durable. Après avoir chacun travaillé dans plusieurs cabinets, nous avons concentré nos efforts sur les problématiques qui croisent mal-logement et dérèglement climatique. Puis, en 2019, nous avons créé Roofscapes.

Quelle solution technique avez-vous développée ?

O. F. : Avec Roofscapes, nous cherchons à ombrager, végétaliser

et rendre accessibles les toits des centres-villes. Le but est d'améliorer le confort thermique des habitants, réduire les îlots de chaleur, soutenir la biodiversité, stocker les eaux de pluie et créer des espaces extérieurs partagés. Nous créons des plateformes en bois sur les toits qui, une fois installées et végétalisées, protègent les derniers étages des étés de plus en plus chauds.

Pourquoi vous focaliser sur les toits ?

O. F. : Les voiries représentent 30 % de la surface d'une ville comme Paris. Mais elles supportent déjà une infinité d'usages. Les toits,

quant à eux, constituent jusqu'à 38 % des villes et sont largement inutilisés. Nous voyons en eux un potentiel d'adaptation majeur.

Quel rôle a joué la Région Île-de-France dans l'aventure Roofscapes ?

O. F. : Elle a joué un rôle déterminant dans notre développement. Nous sommes actuellement hébergés au Perqo, l'incubateur de la Région, à Saint-Ouen. Et nous avons bénéficié du dispositif Innov'up pour développer notre R&D.

roofscapes.studio

LES AIDES

Innov'up, l'aide très complète à l'innovation

Avec le dispositif Innov'up, la Région accompagne les TPE, PME et ETI innovantes en développement. L'aide peut prendre la forme d'une subvention couplée à un Prêt à l'innovation R&D ou une avance récupérable, dans la limite de 500 000 € de subvention. Plusieurs sessions de dépôt des dossiers ont lieu tout au long de l'année.

iledefrance.fr/innov-up

Lancez-vous au Perqo, l'incubateur régional

Le Perqo, l'incubateur de start-up de la Région, est un véritable tremplin pour lancer des projets à impact social et environnemental. Installés au cœur des locaux de la Région, à Saint-Ouen (93), les entrepreneurs bénéficient d'un accompagnement personnalisé, d'un réseau dynamique et de toutes les ressources pour faire éclore leurs idées.

iledefrance.fr/perqo

> Le Podcast

« Dans l'ombre des repas », pour sensibiliser les jeunes aux TCA

Écoutez le nouveau podcast du Conseil régional des jeunes d'Île-de-France (CRJ), « Dans l'ombre des repas ». Des interviews originales menées par des membres du CRJ pour sensibiliser les jeunes aux troubles des conduites alimentaires (TCA), aux dangers des réseaux sociaux sur l'estime de soi et aux solutions pour s'en sortir.

iledefrance.fr/podcast-tca

Cap sur l'Île-de-France de 2040

Le nouveau Schéma directeur de la Région Île-de-France – Environnemental (SDRIF-E), voté le 11 septembre dernier, déterminera l'aménagement du territoire d'ici à 2040. Avec un objectif : rendre possible la « région des 20 minutes », grâce à 144 bassins de vie mêlant logements, emplois, services et équipements.



Une Île-de-France plus connectée

- 790 km** de lignes de transport supplémentaires
- 750 km** de réseau Vélo Île-de-France
- 40** prolongements de lignes de métro et de liaisons nouvelles
- 70 000** logements/an dont 2/3 seront abordables financièrement
- Norme anti-ghetto
- Pas plus de 30% de logements très sociaux par commune

Une Île-de-France plus verte

- Sanctuarisation de **13%** du territoire de la région (160 000 ha d'espaces de nature)
- 140** nouveaux espaces verts
- x3** fronts verts (500 km au total)
- 38 000 ha** d'espaces agricoles sanctuarisés

Une Île-de-France plus productive

- 28 000 ha** réservés à la souveraineté productive
- 50%** réservés à la réindustrialisation (14 000 ha)
- +800 ha** pour les nouveaux sites industriels
- 2 000 ha** de réserve régionale pour les projets de transition écologique, énergétique et les transports

Fruit d'une large concertation avec les Franciliens et les collectivités locales, le SDRIF-E sera le document de référence pour la planification du territoire. Une fois approuvé par le Conseil d'État, son rôle sera d'encadrer la croissance urbaine, de rationaliser l'utilisation de l'espace et de favoriser le rayonnement économique de la région.

iledefrance.fr/objectif2040



La ligne 14 prolongée met l'aéroport d'Orly (94) à moins de 30 minutes de Paris.

CHIFFRES

500 M€ investis par la Région pour les Jeux et au-delà

4 000 nouveaux logements pour les Franciliens

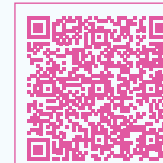
2 600 équipements sportifs construits ou rénovés

170 trains, métros neufs ou rénovés en circulation en 2024

#MerciLesJeux : un tremplin pour les Franciliens

L'accueil des Jeux de Paris 2024 a été l'occasion d'accélérer une dynamique de transformation urbaine et de rééquilibrage territorial en Île-de-France. La Région Île-de-France a initié de nombreux projets d'aménagement pour ce rendez-vous historique. Projets qui incarnent désormais l'héritage des Jeux et qui profitent à tous les Franciliens. Nouveaux logements, équipements sportifs durables et inclusifs, emplois, infrastructures de transport, espaces verts... : découvrez tout ce que les Jeux vous lèguent.

> Tout savoir sur l'héritage des Jeux grâce à la Région



Les Jeux de Paris 2024 : un héritage durable pour les Franciliens

Nouveaux logements, transports neufs ou prolongés, équipements sportifs : en tant que Franciliens, vous êtes les premiers à bénéficier de l'héritage des Jeux de Paris 2024, rendu possible grâce aux nombreux financements de la Région Île-de-France. Maintenant, c'est à vous !



4 000 nouveaux logements pour les Franciliens

Plus de **4 000 logements** ont été construits à l'occasion des Jeux, notamment pour les étudiants. Le Village des médias, aménagé entre Dugny, La Courneuve et Le Bourget (93), deviendra par exemple un nouveau quartier avec 1 400 logements, 1 école, 1 gymnase et des commerces. Le Village des athlètes, qui a hébergé 15 000 sportifs entre Saint-Ouen, Saint-Denis et L'Île-Saint-Denis (93), connaîtra une transformation encore plus spectaculaire : en 2025, ce site cofinancé par la Région regroupera 2 800 logements, 1 résidence étudiante, 2 écoles, des bureaux et des commerces.



2 600 équipements sportifs

La Région s'est investie dans la construction ou la rénovation de **2 600 équipements sportifs** comme le stade Léo-Lagrange à Poissy (78), le gymnase Danton à Livry-Gargan (93), le complexe Georges-Hébert à Euville (95), ou encore le complexe sportif Alain-Mimoun à Deuil-la-Barre (95).

Le Stade nautique olympique de Vaires-sur-Marne (77) est accessible à tous les Franciliens et capable d'accueillir jusqu'à 24 000 spectateurs pour des compétitions. **Le Prisme**, à Bobigny (93), sera un équipement pionnier pour la pratique du parasport. Totalement rénové par la Région, le **lycée Marcel-Cachin** de Saint-Ouen (93) a accueilli la Maison de la performance tricolore pendant les Jeux. Il va maintenant intégrer le Campus des métiers du sport.



Un tournant pour les transports en commun



Lignes créées, prolongées ou améliorées, transports plus accessibles, renforcement de la sécurité et de la fluidité... L'héritage des Jeux est un véritable tremplin pour les transports du quotidien :

- **Lignes prolongées** : le métro **11** (jusqu'à Rosny-sous-Bois), le métro **14** (jusqu'à Orly au sud et Saint-Denis au nord), le **RER E** (jusqu'à Nanterre), le **T3b** (jusqu'à Porte-Dauphine).
- **Ligne créée** : le **T12** (en Essonne).
- **Améliorations** : le métro **4** automatisé, rames neuves pour le **RER E** et le **RER D**, 1 000 nouveaux bus propres.
- **250 conducteurs** de métro supplémentaires pérennisés.
- **Création d'une Brigade régionale des transports** avec 100 agents recrutés d'ici fin 2024.
- **2,4 M€ pour l'accessibilité** : 290 gares accessibles, soit 95 % du trafic de trains et de RER, 100 % pour le **RER A**, le **RER B** et le métro **14**, et 100 % des bus et tramways.



iledefrance.fr/transports-2024



Des villes plus belles, plus vertes et plus douces

Grâce à l'aménagement de la colline d'Élancourt (78), qui a accueilli les épreuves de VTT cross-country (voir page 16), la construction d'une **passerelle entre L'Île-Saint-Denis et Saint-Denis**, l'aménagement piéton au Bourget (93)... Mais aussi la création de 7 ha d'espaces verts entre le vieux Saint-Ouen et le quartier Pleyel (93) ou encore le réaménagement des bords de Seine et de la porte de la Chapelle.

Un héritage pour la jeunesse francilienne

Autre objectif atteint des Jeux de Paris 2024 : associer la jeune génération à l'événement pour la sensibiliser à la pratique et aux valeurs du sport. Pour cela, la Région a offert **38 500 places** aux jeunes de 15 à 25 ans pour assister aux épreuves olympiques et paralympiques via son application **LABAZ**. Mais aussi plus de **100 000 accès au Club France**, afin de vivre les exploits des sportifs au cœur des Jeux. 3 200 jeunes Franciliens issus de 80 établissements ont en outre bénéficié d'une expérience

immersive sur les sites olympiques grâce au dispositif « **1 000 stages de découverte des Jeux olympiques et paralympiques** ».

Enfin, en 2024, **100 Ambassadeurs du sport de la Région Île-de-France** se préparant aux Jeux 2024 sont intervenus dans 15 lycées franciliens pour échanger sur leur parcours, faire découvrir leur sport, et véhiculer les valeurs du sport.



> Tout connaître sur l'héritage matériel et immatériel des Jeux de Paris 2024 pour les Franciliens



70 sportifs franciliens médaillés aux Jeux de Paris 2024

Teddy Riner, Romane Dicko, Alex Portal, Marie Patouillet... Les Franciliens en compétition aux Jeux olympiques et paralympiques ont fait la fierté des Français. 70 d'entre eux, dont **62 Ambassadeurs du sport** de la Région Île-de-France, repartent avec le plus beau des héritages : des médailles ! Pour les féliciter, la Région les a invités le 12 septembre au château de Versailles (78) pour leur remettre la médaille de la Région.



Des transports plus accessibles

Grâce aux Jeux 2024, le nombre de gares, trains et RER accessibles a été multiplié par 5 en Île-de-France. **Près de 300 gares représentant 95 % du trafic** sont désormais adaptées aux personnes en situation de handicap. Les bus et tramways sont, eux, 100 % accessibles. Concernant le métro de Paris, l'objectif est qu'il soit accessible d'ici 20 ans grâce au grand projet « Un métro pour tous », lancé par la Région Île-de-France et financé à parts égales par l'État, la Région et la Ville de Paris.

FOCUS

« Mon emploi après les Jeux en Île-de-France »

Depuis 2020, la Région a formé 50 000 personnes aux métiers liés aux Jeux. Pour que tous trouvent ensuite un emploi durable, un portail en ligne, également ouvert aux entreprises, a été créé.

Sur « Mon emploi après les Jeux », les candidats peuvent :

- Être accompagnés par un conseiller France Travail,
- Consulter des offres d'emploi et de formation,
- Compléter leur formation pour accéder à d'autres métiers dans le même secteur ou à des métiers proches dans les secteurs qui recrutent,
- Déposer un CV et prendre contact avec des entreprises.



iledefrance.fr/plateforme-emploi



Colline d'Élancourt : sport et détente au sommet de l'Île-de-France

Cyclistes, joggeurs et promeneurs, prenez de la hauteur ! Redécouvrez, après d'importants réaménagements, un site des Jeux qui est aussi le point culminant de la région.

CHIFFRES

231 m
d'altitude

52 ha
aménagés

2
épreuves olympiques
accueillies cet été

Actuellement, seule une partie du pied de la colline est accessible. Le site sera totalement ouvert au public au 2^d trimestre 2025.

elancourt.fr

Avec ses 231 m d'altitude, la colline d'Élancourt (78) est le point culminant de l'Île-de-France, offrant une vue époustouflante sur la tour Eiffel, la Défense et les forêts environnantes. Et ce n'est pas son seul titre de gloire.

Cet été, le site a pu être admiré par des millions de téléspectateurs à travers le monde en accueillant les épreuves de VTT des Jeux olympiques 2024. Et, bientôt, c'est pour tous les Franciliens qu'il deviendra un prestigieux lieu de sport et de promenades.

Les épreuves olympiques de VTT, organisées fin juillet à cet endroit, ont fait vivre des moments historiques à l'équipe de France : les médailles d'or et d'argent en cross-country ont été décrochées respectivement par Pauline Ferrand-Prévot et Victor Koretzky.

Depuis, et pour quelques mois encore, cette ancienne carrière de grès, devenue une décharge avant d'être réhabilitée dans les années 1980, est fermée car elle bénéficie d'importants travaux

d'aménagement, auxquels la Région participe. Le tout, dans le respect d'une riche biodiversité, qui a été méticuleusement inventoriée. Objectif : faire du site olympique un parc sportif et paysager à destination des amateurs de VTT, des joggeurs, des promeneurs et des familles.

Un héritage des Jeux pour tous les Franciliens

Pour les sportifs, le projet prévoit le maintien de la piste de 4 km de VTT olympique, l'aménagement d'autres pistes de VTT adaptées à tous les niveaux et d'un pumptrack (parcours de bosses pour la pratique des VTT, BMX, trottinettes, etc.). À quoi s'ajoute la création de chemins avec un accès au sommet pour les marcheurs et coureurs, de zones protégées et d'un parcours découverte dans la nature pour les familles.

Aucun doute : la colline d'Élancourt, une fois réaménagée, constituera un très bel héritage des Jeux.

Espaces naturels

2 balades au cœur de la nature francilienne dans le respect des sentiers

Située en Seine-et-Marne, à Montereau-Fault-Yonne (77), la colline Saint-Martin et des Rougeaux est le dernier site classé Réserve naturelle régionale (RNR) par la Région Île-de-France. Il englobe la colline et les abords du prieuré Saint-Martin, le pied du quartier urbain de Surville et le site des Rougeaux. Dans le Val-d'Oise, entre Taverny et Saint-Leu-la-Forêt (95), le bois des Aulnaies (photo) a bénéficié d'aménagements et constitue désormais un lieu de promenade dans un environnement préservé de près de 20 ha. Ces 2 espaces naturels aux portes de Paris sont des lieux parfaits pour des balades et randonnées au cœur d'une riche biodiversité.

iledefrance-nature.fr

AGENDA



Meet'Up IDF Emploi Formation Le 16 octobre

Des offres d'emploi et de formation à saisir en commerce, vente et restauration. À Saint-Ouen (93). D'autres rendez-vous à venir.

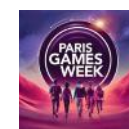
fondation-mozaik.org



Salon du livre et de la presse jeunesse

Du 27 novembre au 2 décembre
Rencontres, dédicaces, ateliers et animations diverses sur le thème « Rêve général ! ». À Montreuil (93).

slpjplus.fr



Paris Games Week Du 23 au 27 octobre

Soutien de la production de jeux vidéo, la Région est présente à l'un des salons du secteur les plus importants au monde. À Paris (15^e).

parisgamesweek.com



Grande expo FoRTE Du 27 novembre au 18 janvier

À voir au Frac de Romainville (93), sur 3 étages, les œuvres d'artistes plasticiens lauréats du fonds régional jeunes talents FoRTE.

iledefrance.fr/forte



Salon du Made in France Du 8 au 11 novembre

Des entreprises franciliennes sont sur le stand Île-de-France au grand rendez-vous de la fabrication tricolore. À Paris (15^e).

mifexpo.fr



Coupe de France de breaking Le 30 novembre

Les meilleurs « bboys » et « bgirls » français s'affrontent lors de battles endiablés, rythmés par les mix de DJ. À Cergy-Pontoise (95).

ffdanse.fr



Union des Démocrates et Indépendants (22 élus)

Le grand projet d'aménagement de l'Île-de-France de demain vient d'être adopté par le Conseil régional. Durant près de 3 ans, nous avons œuvré, avec Valérie Pécresse et Jean-Philippe Dugoin-Clément, le vice-président UDI chargé de l'Aménagement, pour fixer le cap des 20 prochaines années : une Île-de-France plus verte, tournée vers ses territoires, qui

s'émancipe de Paris et rayonne à l'international. Ce schéma régional ambitieux a été rendu possible grâce à une consultation publique hors norme, permettant aux Franciliens, aux élus locaux et aux acteurs économiques de contribuer à la conception du schéma d'aménagement régional (SDRIF-E). Ce SDRIF-E porte un engagement environnemental ambitieux en divisant par 3 la consommation d'espaces naturels par rapport au précédent plan, ou en garantissant à chaque habitant un espace

vert à moins de 10 minutes. Il permettra une « région des 20 minutes » pour que les Franciliens puissent travailler, se former et se divertir à moins de 20 minutes de chez eux. Ce modèle rompt avec le traditionnel « métro, boulot, dodo », en réponse aux aspirations des Franciliens pour une vie plus équilibrée. Nous réinventons notre région et en faisons un modèle.

iledefrance.fr/union-des-democrates-et-independants



La France insoumise et apparentés (7 élus)

Arnaques dans la formation professionnelle : V. Pécresse met la poussière sous le tapis. En janvier, à la suite de nombreuses fraudes avoisinant les 5 M€, la Région suspendait l'Aide individuelle régionale vers l'emploi et portait plainte pour escroquerie. Depuis 2021, nous ne cessons d'alerter sur ces pratiques illégales, par ailleurs documentées par la presse. Drapée dans son auto-suffisance, V. Pécresse a choisi de les ignorer. Pourquoi s'arrêter en si bon chemin ? La droite a tout fait pour freiner la Mission d'Information et d'Évaluation initiée en avril : veto sur des auditions, modifications du calendrier, documents non transmis, etc. La politique de l'autruche mène droit dans le mur !

iledefrance.fr/la-france-insoumise-et-apparentes



Rassemblement national Île-de-France (15 élus)

Tirons les leçons des JOP. À l'occasion de cette indéniable réussite qu'ont été les JOP, les Franciliens ont découvert que des transports avec une offre de service adaptée à la fréquentation, une présence humaine dans les stations et à bord des trains, la sécurité, la propreté, une information voyageurs efficace, étaient possibles. Ils ont pris conscience que l'enfer quotidien que des millions d'entre eux subissent n'est donc pas une fatalité, mais la conséquence d'une mauvaise gestion des transports en Île-de-France. Pourquoi ce qui a été possible pour le public international des JOP ne le serait-il pas pour les usagers tout au long de l'année ? Pourquoi le défi de l'accessibilité, un des points noirs de l'été pointés par la presse mondiale, patine-t-il autant ? Mme Pécresse doit obtenir des résultats rapides, à la veille d'une probable énième hausse des tarifs en 2025 qui exaspérera légitimement les usagers, qui ne supportent plus de payer toujours plus pour un service dégradé.

iledefrance.fr/assemblement-national-ile-de-france



Groupe socialiste, écologiste et radical (19 élus)

Valérie Pécresse se décide enfin à accélérer l'accessibilité du métro. Les élus régionaux du groupe SER demandent, depuis près de 10 ans, à ce que soit rendu possible un grand plan de mise en accessibilité du métro. Si les Jeux paralympiques ont permis à la majorité régionale d'ouvrir les yeux sur les difficultés rencontrées par les Franciliens à mobilité réduite, c'est une bonne chose ! Malgré les contraintes, notamment sur le réseau historique du métro, des solutions existent pour que l'accessibilité ne soit plus un handicap. La Région capitale doit rattraper son retard en la matière pour rendre attractifs les transports aux usagers franciliens en situation de handicap, aux seniors mais aussi à ceux gênés dans leurs déplacements occasionnels (poussettes, valises...). Mobilisons-nous pour créer une véritable dynamique au service d'une Région inclusive ! Les élus du groupe Socialiste, Écologiste et Radical et leur président, J. Kienzlen. groupe.ser.idf@gmail.com

iledefrance.fr/socialiste-ecologiste-et-radical



Pôle écologiste (18 élus)

Alors que Valérie Pécresse n'a cessé de demander aux Francilien-n-es de quitter la région lors des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 pour ne pas engorger les transports en commun, force est de constater que la sur-mobilisation des agent-e-s sur cette période a permis un fonctionnement satisfaisant des lignes parisiennes et de première couronne. Mais cette efficacité s'est faite au détriment du service opéré sur les lignes desservant les territoires de seconde couronne, assignant un peu plus à résidence les habitant-e-s et les tenant éloigné-e-s des festivités olympiques. Le fonctionnement optimal des transports collectifs pour tou-te-s relève en réalité d'un choix politique que la présidente de Région, obnubilée par l'austérité budgétaire, ne souhaite pas faire, préférant sanctionner les habitant-e-s des territoires éloignés du cœur de la métropole plutôt que d'utiliser les ressources financières régionales importantes pour améliorer les transports du quotidien, comme le proposent les élu-e-s de notre groupe depuis de nombreuses années.

iledefrance.fr/pole-ecologiste



Île-de-France rassemblée (103 élus)

On en rêvait, on l'a fait ! Pendant 1 mois, la France et singulièrement la région Île-de-France ont accueilli le monde entier pour les Jeux olympiques et paralympiques. 100 ans après les dernières Olympiades, nous avons su démontrer la capacité de notre pays à organiser l'événement le plus impressionnant du monde avec une réussite qui a suscité l'enthousiasme et la ferveur de nos compatriotes.

En tant que premier financeur public après l'État, avec 500 M€ de financements, nous avons été dès le départ un partenaire majeur de ce rendez-vous. Nous l'avons été en soutien aux athlètes franciliens qui ont bénéficié d'une aide pécuniaire dans leur préparation aux Jeux, mais également dans le financement des infrastructures. C'est un héritage exceptionnel qui est légué aux Franciliens grâce à des équipements sportifs rénovés, des logements nouveaux qui verront le jour en Seine-Saint-Denis avec la reconversion du Village olympique, ou encore de nouvelles lignes de transports comme le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Orly qui, d'ores et déjà, fait le bonheur de nombreux usagers. Grâce à la politique menée par Valérie Pécresse et la majorité régionale,

le défi d'accueillir le flux d'usagers dans les transports publics a été relevé avec succès sans que les Franciliens ne soient pénalisés financièrement. Les témoignages des touristes et des usagers n'ont pas manqué de souligner la qualité du service, la ponctualité et le temps d'attente limité entre les trains grâce à l'augmentation de l'offre de transports décidée par la Région et qui a permis d'accueillir jusqu'à 500 000 usagers de plus par jour comparativement à l'été 2023. Si quelques mauvais esprits ont cherché à créer des polémiques artificielles en laissant penser que les transports ne seraient pas prêts, les résultats de notre politique les obligent à reconnaître que nous avons su mobiliser l'ensemble du réseau de transports pour garantir au quotidien l'acheminement des spectateurs vers les sites olympiques dans les meilleures conditions possibles. Autre défi de taille relevé : des Jeux plus verts grâce à des transports 100 % décarbonés. Avec 20 % d'émissions de gaz à effet de serre en moins par rapport aux Jeux de Tokyo, nous avons fait la démonstration que nous pouvons demeurer ambitieux pour notre pays en maintenant un haut niveau d'exigence environnementale. Avec des Jeux qui ont été 100 % accessibles en transports en commun, notre réseau confirme son maillage territorial,

et cette politique ne manquera pas d'être poursuivie dans les années à venir. Enfin, après la réussite de ces Jeux, nous continuerons à être ambitieux pour nos transports collectifs. Alors que, depuis 8 ans, le nombre de gares accessibles aux personnes à mobilité réduite a été multiplié par 5 pour s'établir désormais à 290, nous souhaitons poursuivre ce chantier majeur dont le coût est estimé entre 15 et 20 Mds €. Face à ces investissements colossaux, nous demandons à la Ville de Paris et à l'État d'être à nos côtés dans un plan de financement tripartite qui garantira demain l'accessibilité du métro à tous. Nous voulons, après le Grand Paris Express, poursuivre cette révolution des transports engagée dès 2016, et nous avons besoin de tous les partenaires publics pour relever ce défi essentiel qui permettra une mobilité facilitée à tous. Gageons que notre demande fera l'objet d'une écoute attentive et que nous pourrions travailler ensemble au service des Franciliens. Vous pouvez compter sur la Région qui sera au rendez-vous de cet engagement qui est pour nous prioritaire, et cela, sans augmenter vos impôts !

iledefrance.fr/ile-de-france-rassemblee



Gauche communiste écologiste citoyenne (7 élus)

Pour 2025, V. Pécresse prévoit des coupes budgétaires inédites : une baisse de 15 % du budget de fonctionnement, à l'exception de la contribution à Île-de-France Mobilités. Cela représenterait près de 380 M€ en moins par rapport à 2024. Les investissements baisseraient de 20 %, à l'exception des lycées, soit près de 350 M€. Des dispositifs pourraient être réduits ou supprimés comme les aides aux missions locales et les bourses à la mobilité internationale des étudiants l'ont été cette année. Il est aussi possible que les tarifs des cantines des lycées augmentent à nouveau. L'austérité n'est pas une fatalité, d'autres choix sont possibles. Retrouvez-nous sur gauchecom.fr et @GaucheComIDF

iledefrance.fr/gauche-communiste-ecologiste-citoyenne

Île-de-France MAJORITÉ PRÉSIDENTIELLE

Majorité présidentielle (14 élus)

Ensemble pour l'accessibilité du métro parisien. À l'aube des Jeux paralympiques, Valérie Pécresse a lancé l'idée de rendre accessible aux personnes à mobilité réduite le réseau historique du métro parisien. Une nouvelle enthousiasmante et un chantier colossal qui pourrait coûter entre 15 et 20 Mds € et s'étaler sur 20 ans. En effet, le tortueux métro parisien, âgé par endroits de plus de 120 ans, est formé de kilomètres de tunnels, de quais et de couloirs qui renforcent la complexité de sa mise en accessibilité. Engagé en faveur d'une région pour tous, notre groupe soutiendra ces efforts, nécessairement partagés. L'État, la Région, la Ville de Paris ainsi qu'IDFM, la RATP et les associations d'usagers doivent marcher ensemble. Nous y veillerons.

iledefrance.fr/majorite-presidentielle



« Région Île-de-France le mag » est publié par la Région Île-de-France, 2, rue Simone-Veil, 93400 Saint-Ouen-sur-Seine. Tél. : 01 53 85 53 85. Directrice de la publication : Perrine Danmanville. Conception et réalisation : Pôle information, communication et relation avec les publics. Photos : Hugues-Marie Duclos, Région Île-de-France, Olivier Jobard/MYOP, Zen Lefort/MYOP, Pierre Hybre/MYOP, Guillaume Binet/MYOP, DR, Julien Daniel/MYOP, Olivier Laban-Mattei/MYOP, Région Île-de-France/Aymeric Guillonnet, Worldskills France, Pete Ellis, Chloé Sharrock/MYOP, Anthony Voisin, Michel Slomka/MYOP, Drone Press/SOLIDEO. Couverture : Hugues-Marie Duclos. Impression : Lenglet Imprimeurs. Imprimé sur du papier issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. ISSN 2967-6576.





PARIS 2024

Région
île de France

COLLECTIVITÉ HÔTE



PARIS 2024

Maintenant C'EST À VOUS

Pour vous, nous avons créé
des lignes pour **diminuer**
les temps de trajet.

DIRECTION (M) 14 Aéroport d'Orly ✈️



En savoir plus sur
l'héritage des Jeux
sur iledefrance.fr



Région
île de France